



Los grupos levantiscos, muchos ligados a **Andrés Manuel López Obrador**, con pretexto de la desaparición de normalistas, desahogan su agenda desestabilizadora y amagan "tomar" el **AICM** el próximo jueves; van contra el corazón aéreo y de negocios del país a cargo de **Alejandro Argudín**, que recibe a diario 82 mil pasajeros nacionales e internacionales.

El sábado pasado, tras regresar de la gira por Asia, el presidente **Enrique Peña**, envió un mensaje claro: agotar el diálogo, pues la fuerza es el último recurso; la legítima protesta por el caso Iguala no tiene que violar la ley ni afectar a terceros. Siguiendo ese mensaje, si este jueves, además de afectar los intereses de ciudadanos, se intenta paralizar el eje de transporte aéreo del país, la respuesta del Estado deberá ser igual de clara: no será aceptable la violencia. Y es que lo peor que podría pasar, como apuntaron los integrantes del CCE, que encabeza **Gerardo Gutiérrez Candiani**, el viernes pasado en su reunión con el titular de gobernación, **Miguel Ángel Osorio Chong**, es que persista la percepción de un Estado ausente.

Para el **aeropuerto** que realiza mil despejes-aterrizajes diarios, con 45 aerolíneas, con más de 120 destinos, la ventaja es que posee protocolos establecidos para que no se afecten las operaciones pese al intento de reventarlo. Por ello, el equipo de Argudín, en coordinación con

la seguridad pública, este jueves serán un baluarte legal y ciudadano ante ataques bien orquestados.

El "D-efecto Ortiz". Ayer, al final de El Buen Fin, cuando los bancos trabajan a raudales vía electrónica, en la Ciudad de México colapsaron los servicios de Banorte afectando a miles de usuarios. La causa se encontraría en el empecinamiento de **Guillermo Ortiz**, para que junto con su salida de la presidencia del Banco Fuerte de México, también se expulse al director general **Alejandro Valenzuela**, lo que impactaría áreas sensibles del servicio al público. Esa presión, se dice, la hizo Ortiz al más alto nivel federal. ¿El exsecretario de hacienda y ex de Banxico, habrá asumido modos tipo Ayotzinapa? El hecho es, al dejar a Banorte sin el liderazgo directo, se impactarían los resultados del banco nacional con mayor participación de inversionistas extranjeros institucionales.

Navegan puertos. La nueva es que pese al insuficiente crecimiento económico, la Coordinación de Puertos y Marina **Mercante**, no retrae su plan de inversión de infraestructura pública. De hecho, esta semana, la coordinación, a cargo de **Guillermo Ruiz de Teresa**, colocará la primera piedra para la ampliación del Puerto de Veracruz, a cargo de **Juan Ignacio Carbajal**, como parte de un plan global de 76 mil millones de pesos hasta 2018. Ello ayudará al mercado interno.

ICA se asocia. No lo diga, pero ICA, que encabeza Alonso Quintana, busca socios para sus concesionarias de infraestructura, como en la autopista Mérida-Cancún o la Irapuato-Querétaro. ¿Quién dijo yo?

Twitter: @mfloresarellano

