

Fecha <b>18.11.2014</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

**ANDRÉS CONESA, DIRECTOR GENERAL****AEROMÉXICO AVANZA**

Para el ejecutivo, la falta de actualización del convenio bilateral aéreo entre México y EU, así como la oposición que existe de la industria contra la figura de Inmunidad Antimonopolio, no afecta su plan de expansión. ■

**ASEGURA ANDRÉS CONESA**

# “Aeroméxico seguirá con su crecimiento”

**El director de la firma dice que la oposición a la inmunidad antimonopolios no afecta sus planes**

**POR MIRIAM PAREDES**  
miriam.paredes@gimm.com.mx

**L**a falta de actualización del convenio bilateral aéreo entre México y Estados Unidos, así como la oposición que existe de la industria mexicana contra la figura de Inmunidad Antimonopolio (ATI) no afectarán los planes de expansión de **Aeroméxico**, aseguró Andrés Conesa, director general de la aerolínea.

“Si las cosas permanecen como están tampoco es malo, pues tenemos nuestras asignaciones a Estados Unidos aunque un acuerdo bilateral sería una forma de crecer y tener una mayor oferta de asientos que beneficie a los clientes.”

El directivo explicó que la orden de 100 aviones que **Aeroméxico** anunció en 2011, por más de 11 mil millones de dólares, no depende de si se firma o no el



Fecha 18.11.2014	Sección Dinero	Página 1-4
---------------------	-------------------	---------------

acuerdo, pues lo importante es que se ha realizado el anuncio del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)** ya que sin esa infraestructura no sólo la aerolínea que dirige sino el resto verían limitados los espacios físicos.

### Pedidos

“Los aviones que hemos pedido empezarán llegarán en 2018 por lo que tenemos el tiempo adecuado y estamos listos para acomodarlos en el **NAICM**”.

Según Conesa, la clave del negocio es tener disciplina, por lo que si ahora la compañía tiene 125 aviones puede sumar 100 doblará su flota; sin embargo, si las condiciones no están dadas se puede sólo sustituir la flota y que la empresa se quede de un tamaño similar.

“El error que no se debe cometer es quedarse con capaci-

dad en exceso pues te podría hacer pedazos. Somos muy disciplinados en eso.”

Indicó que si todo va bien en cinco años no sólo se tendrá un **NAICM** sino un acuerdo bilateral, sumado a que México alcance una condición económica positiva. “Esperamos que así sea y que las reformas estructurales tengan un efecto positivo que genere más inversión”.

### Regresa a Toluca

El directivo reveló que será a partir de enero cuando **Aeroméxico** regrese a Toluca para operar rutas a destinos como Guadalajara y Monterrey con 28 frecuencias semanales entre los dos destinos.

“Hemos estado en el pasado den Toluca pero hemos tenido que salir por que la operación no ha sido sostenible, pero ante la saturación del **NAICM** se deben

buscar otras alternativas y una de ellas es esa terminal.”

Andrés Conesa indicó que una de las ventajas que tendrá la industria aérea con la Reforma Energética será el abastecimiento de turbosina. Debido a que por el momento el combustible se encarece debido a que debe ser transportado por camión a los diferentes aeropuertos del país.

En el caso de la política aeronáutica dijo que han existido avances, como el anuncio del **NAICM** pero en la agenda aún siguen temas como los costos excesivos a la industria.

“ Los aviones que hemos pedido empezarán a llegar en 2018, por lo que

tenemos el tiempo adecuado y estamos listos para recibirlos y poderlos acomodar en el **NAICM**.”

**ANDRÉS CONESA**

DIRECTOR GENERAL DE AEROMÉXICO



El director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, dice que en el mediano plazo habrá un acuerdo con Estados Unidos.

Foto: Karina Tejada/Archivo