



# CONVENCIÓN NACIONAL 2014



Yaneth Rojas Amézquita

**C**ancún, Quintana Roo.- Para intercambiar soluciones y compartir mejores prácticas en beneficio del sector, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (**Canacar**) efectuó su Convención Nacional 2014 en esta ciudad.

En este lugar, el organismo reconoció que ante el nuevo panorama que representan para el país las reformas estructurales recientemente aprobadas, la industria enfrentará grandes retos, entre ellos, impulsar su profesionalización, modernización y capacitación, además de establecer un marco regulatorio acorde a sus necesidades de operación.

Roberto Díaz Ruiz, presidente nacional de la Cámara, indicó que el trabajo del organismo está soportado en la fuerza que le dan cada uno de sus integrantes, desde sus afiliados, delegados y consejeros hasta sus proveedores, quienes apoyan a la mesa directiva a delinear las estrategias y

sensibilizar a las autoridades de todos los niveles de gobierno, sobre las acciones urgentes para detonar el crecimiento de este estratégico sector para la economía nacional, el cual mueve más del 80 por ciento de la carga total del país.

Reiteró que el autotransporte de carga, es uno de los sectores más dinámicos de la economía mexicana, ya que representa el 8.2 por ciento del

Producto Interno Bruto nacional, y genera aproximadamente dos millones 700 mil empleos directos y cuatro millones indirectos, con una remuneración promedio de entre seis y ocho salarios mínimos.

### Agenda actual

En la reunión, el dirigente nacional destacó que actualmente entre los temas cruciales del sector sobresale la demanda contra el gobierno estadounidense por su incumplimiento al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

De este tema, dijo, se solicitará a la Secretaría de Economía (SE) se establezcan nuevas sanciones económicas para el vecino país, así como indemnizaciones a empresarios de la industria por una pérdida directa al sector del autotransporte mexicano de al menos 381 millones de dólares anuales, durante 14 años de incumplimiento.

También, habló de la aprobación de la NOM 012, la cual recientemente se sometió a la consideración de los integrantes del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre (CCNNTT) y que fue aprobado a favor, pero con las abstenciones de **Canacar**, las asociaciones de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact), la



Fecha <b>19.11.2014</b>	Sección <b>Revista</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

de Transportistas Privados (ANTP), la de la Industria Química (ANIQ) y la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin).

No obstante, señaló, los autotransportistas seguirán trabajando de la mano con la autoridad para definir un marco regulatorio que sea más acorde a la operatividad real del servicio que brindan.

**Celebración**

En el marco de la Convención, el organismo empresarial presentó el libro "Canacar, 25 Años de Compromiso con México", integrado por una compilación de los temas más importantes del

sector, además de una retrospectiva gráfica de la institución, "lo que lo convierte en una referencia bibliográfica del quehacer diario de nuestro sector", señaló José Refugio Muñoz López, director general de la Canacar, quien también fue reconocido por su labor en el organismo.

Adicionalmente, la institución gremial, distinguió a sus ex presidentes, quienes han sido pilares en su desarrollo y han contribuido a la profesionalización del autotransporte nacional.

