

Fecha <b>19.11.2014</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

# DESBALANCE

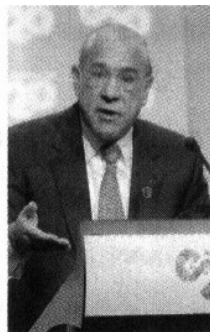


**EMILIO LOZOYA**

## Reorganización

Como lo adelantó EL UNIVERSAL este lunes, ayer se dio a conocer la transformación de la estructura interna de Petróleos Mexicanos (Pemex), que surge como resultado de la reforma energética. Así, la estructura que prevaleció en la petrolera durante dos décadas y basada en tres organismos desintegrados —Pemex Gas, Pemex Refinación y Pemex Petroquímica—, se corrigió ayer cuando el Consejo de Administración aprobó la propuesta de la administración que encabeza **Emilio Lozoya** de integrarlas en una sola empresa, denominada de Transformación Industrial, que permitirá generar más valor económico. A su vez, Pemex Exploración y

Producción será ahora otra empresa subsidiaria, pero con dos direcciones: la de Producción y Desarrollo, y la de Exploración, para darle más juego al área de exploración de nuevos yacimientos.



**JOSÉ ÁNGEL GURRÍA**

## Lupa al crecimiento

Vaya que el crecimiento económico ha sido uno de los grandes pendientes de la economía mundial a raíz de la gran crisis financiera de 2009. Hoy los focos rojos están puestos en Europa y, por si fuera poco, Japón también se une a la lista de países que ya entraron en recesión. Por ello, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), de **José Ángel Gurría**, comenzará a monitorear la implementación de los compromisos del G20 por elevar el PIB mundial en 2.1 puntos porcentuales adicionales para 2018. Para ello la tarea es titánica, pues no sólo se requiere de buenos deseos sino de generar empleos, hacer

frente a desequilibrios de género, mejorar la transparencia fiscal, combatir la corrupción e impulsar el comercio y la inversión. Si no se cumplen estos objetivos, lograr un mayor crecimiento quedará en buenos deseos y se sumarán más años a la frágil y lenta recuperación, promesa que ya acumula casi seis años.

**CINTIA ANGULO**

## Licitación

El 24 de noviembre se dará a conocer el fallo de la licitación para la instalación y puesta en marcha de material rodante, vía, sistemas ferroviarios, energía y comunicaciones, así como el boletaje del tren México-Toluca. Nos dicen que entre los tiradores que destacan en el proceso está el grupo liderado por Alstom, de **Cintia Angulo**, y la española CAF, de **Max Zurita**. Durante la presentación y apertura de las propuestas que participan en la licitación LO-009000988-T45-2014, la francesa hizo la segunda oferta más competitiva, con 12 mil millones 869 mil pesos, mientras que CAF



Fecha <b>19.11.2014</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

presentó un proyecto por 11 mil millones 698 mil pesos. El tren Intraurbano México-Toluca supondrá una inversión de 38 mil millones de pesos, partirá de Zinacantepec a la terminal del metro Observatorio y tendrá 58 kilómetros de longitud, además de contar con cuatro estaciones.



**LAURA TAMAYO LARIS**

### Relevo

Monsanto Latinoamérica Norte (LAN), que agrupa operaciones en México, Colombia, Venezuela, Perú, Ecuador, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica, Belice y Panamá, anunció el nombramiento de la mexicana **Laura Tamayo Laris** como nueva directora de Asuntos Corporativos. Según la compañía, su incorporación va en línea con la estrategia corporativa a nivel global para establecer un vínculo con la sociedad y consolidar la comunicación con todas aquellas personas con las que la empresa mantiene relaciones de negocio e institucionales, como clientes, autoridades, academia y organizaciones. Tamayo Laris

se ha desempeñado por más de 17 años en el manejo de comunicación corporativa, gestión de asuntos públicos, relaciones institucionales y responsabilidad social, tanto en el sector público como en el privado. Antes de incorporarse a Monsanto LAN, ocupó durante casi tres años la vicepresidencia de Asuntos Públicos y Comunicación Corporativa de Coca-Cola de México.