

HORARIOS DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE

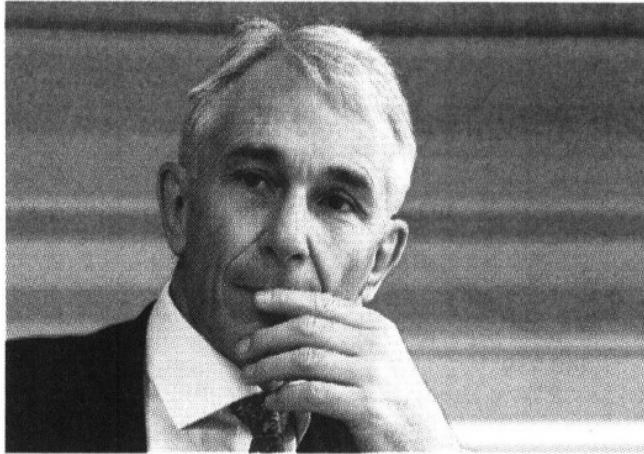


Foto: AFP

Tony Tyler, presidente de IATA, asegura que se debe garantizar el uso, lo más eficiente posible, de la estructura aeroportuaria.

Piden cumplir con programas de *slots*

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gmm.com.mx

El país no ha implementado las Directrices Mundiales de Slots (WSG, por sus siglas en inglés) que propone la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) para el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, pese a su congestión.

Tony Tyler, presidente de la IATA, explicó que el principal objetivo del WSG es garantizar un uso lo más eficiente posible de la estructura aeroportuaria con el propósito de maximizar los beneficios para el mayor número posible de usuarios. “México no ha implementado el WSG pero se ha comprometido a hacerlo antes del verano de 2016.”

Agregó que las propuestas de gestión de *slots* (horarios de aterrizaje y despegue) en la región se desvían de los lineamientos del programa y concluyen con un impacto en las operaciones.

Según el ejecutivo el programa involucra a las compañías aéreas y otros operadores de aeronaves que utilizan o tienen previsto usar el **aeropuerto**, al gestor aeroportuario que administra y gestiona las instalaciones del **aeropuerto**, a las autoridades de control de tráfico aéreo, al responsable de la coordinación del **aeropuerto** y a las autoridades gubernamentales responsables del mismo.

Saturación

Según la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) 35 por ciento de los vuelos que despegan o aterrizan en la región lo hacen en un **aeropuerto** congestionado.

De acuerdo con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) la saturación del **AICM** ya se tiene desde las 07:00 y hasta las 23:00 horas por lo que sólo quedan horarios disponibles de las 23:01 a las 6:59.

