

TENDRÁ UN RECORRIDO DE 17 KILÓMETROS

Tren turístico de Puebla costará \$279 millones

El proyecto férreo pretende conectar a la capital poblana con la región turística de Cholula. Requerirá liberar derechos de vía en al menos 35 hectáreas; alcaldías negociarán con ejidatarios

Jesús Vázquez y Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

LA SECRETARÍA de Transportes de Puebla alista la construcción del Desarrollo Turístico Ferrovial Museo del Ferrocarril-Cholula con una inversión de 279 millones de pesos.

Se trata de un tren que irá del Museo Nacional del Ferrocarril en Puebla, a la Zona Arqueológica de Cholula, en San Pedro Cholula; algunos tramos pasarán por San Andrés Cholula y Cuautlancingo.

El proyecto destaca que el desarrollo ferroviario rebasará los 17 kilómetros de longitud y requerirá liberar el derecho de vía en 35.24 hectáreas de terreno. Además de que tomará nueve meses su ejecución.

En la Manifiesto de Impacto Ambiental (MIA) presentado ante la Semarnat y consultado por El Economista, se indica que el proyecto contará con dos trenes preferentemente eléctricos y dos terminales, separadas por 17.24 kilómetros de vías.

Tendrá una capacidad para transportar a 300 personas por tren y por

sentido, a una velocidad promedio de 35 kilómetros por hora. Dará sólo seis servicios al día en horario diurno.

El documento también establece que entre los principales objetivos del proyecto está el impulso al desarrollo socioeconómico de Puebla, conectando los principales centros urbanos, los atractivos turísticos de carácter histórico-cultural, logrando

la integración regional y estatal con la dinámica económica del resto del país, promoviendo el turismo en la región y el desarrollo urbano, además de que vendrá a dar un nuevo impulso a las zonas arqueológicas y a los pueblos coloniales, creando un nuevo producto turístico para el estado.

TERMINALES CON SELLO DE TALAVERA

Según la Secretaría de Transportes de Puebla las terminales serán edificaciones modernas "que rompan con el entorno" pero que, gracias a su diseño gráfico y al uso de la talavera, vincule a los sitios con la historia y cultura de Puebla.

Parte del proyecto, específicamente la terminal de Cholula, se erigirá dentro la zona arqueológica del mismo nombre, por lo cual requiere del aval del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), mismo que, de acuerdo con el alcalde de San Andrés Cholula, Leoncio Paisano Arias, ya fue otorgado por el organismo, siempre y cuando no se realicen obras alternas de excavación en la zona que puedan afectar vestigios arqueológicos encontrados.

AFECTACIONES

También se lee en el documento que hay riesgos ambientales asociados al proyecto, por lo que el gobierno del estado se compromete a elaborar pla-

nes de mitigación para aminorar la afectación a las áreas verdes en las dos estaciones.

Igualmente se menciona que la línea de tren cruzará por dos ríos: Atoyac y Rabanillo, pero que no se deberá afectar el flujo de los cuerpos de agua y en la operación se eliminará la posibilidad de descargas de cualquier tipo de residuos.

Con la construcción del tren turístico Puebla-Cholula, que involucra a Cuautlancingo, el ayuntamiento de esta última localidad realizará acercamientos con los propietarios de algunos predios para obtener el derecho de vía que se necesite.

El edil cuautlancinguense, Félix Casiano Tlahque, expuso a El Economista que la intención sería pagarles las tierras no a precio de valor catastral o comercial, sino algo intermedio, lo cual deje satisfechos a los propietarios y con ello se eviten conflictos sociales que frenen la obra.

estados@eleconomista.com.mx

A detalle

35
KM/HORA
es la velocidad promedio en que el transporte hará su recorrido.

300
PASAJEROS
aproximadamente transportará cada tren.



Fecha 21.11.2014	Sección Urbes y Estados	Página 25
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



En vías. Se prevé que serán dos trenes eléctricos los que cubran la ruta. FOTO ARCHIVO: AP