

Concluyen, finalmente, carreteras de Oaxaca

ALAN MIRANDA

Después de varios años de permanecer estancadas, las autopistas Barranca Larga-Ventanilla y Mitla-Tehuantepec, a cargo de ICA, serán concluidas en el segundo y cuarto trimestre de 2015, respectivamente.

De acuerdo con una presentación que esa compañía preparó para sus inversionistas, la primera tendrá una inversión total de mil 840 millones de pesos y reducirá el tiempo de traslado entre Capital de Oaxaca y Puerto Escondido prácticamente a la mitad.

La nueva autopista, que tiene un trazo más recto, permitirá mantener una velocidad promedio de 90 kilómetros por hora.

A pesar de que la concesión, originalmente otorgada

a Omega, fue modificada para entregarla a ICA, esta compañía no logró cumplir con el nuevo plazo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para la entrega de las obras, que vencía 31 de mayo de 2014.

ICA podrá operar y explotar esta autopista hasta enero de 2039.

La segunda autopista, Mitla-Tehuantepec, requirió de una inversión de 3 mil 260 millones de pesos, y permitirá reducir 43.4 por ciento el tiempo de traslado de Oaxaca a Salina Cruz, al pasar de 4 horas 48 minutos a 2 horas 43 minutos.

La concesión correspondiente vence en mayo de 2030.

Uno de los mayores retos para completar estas obras, y el que más contribuyó a los retrasos, fue la lentitud con que se liberó el derecho de vía.

