

Trenes a Toluca serán de la empresa de la Línea 12

La misma compañía que entregó los convoyes que corren por la Línea Dorada y el Tren Suburbano será la que se encargue de los trenes que unirán México y Toluca; así como los de la Línea 3 de Monterrey

Por Óscar Campos

La compañía Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles está al frente del consorcio que ganó la licitación para suministrar, instalar y poner en marcha los trenes que unirán la Ciudad de México y Toluca, se confirmó ayer.

Para este proyecto, el más reciente de una larga lista que ha desarrollado en México, CAF está acompañada de la firma francesa Thales, la española Isolux Corsán, y Construcciones Urales, filial de la española Grupo Azvi.

El consorcio deberá entregar 15 trenes eléctricos, preparados para alcanzar hasta 160 kilómetros por hora y un promedio de 90 kilómetros por hora.

A LO GRANDE

El gobierno federal espera que el tren México-Toluca esté listo en julio de 2017 y traslade un total de 305 mil personas cada día entre

dos terminales: Zinacantepec y Observatorio, que se conectarán con la red del Metro del DF.

Además, habrá cuatro estaciones intermedias:

Terminal de Autobuses de Toluca, Metepec/Aeropuerto, Lerma y Santa Fe.

¿Y LA LÍNEA 12?

Uno de los proyectos más importantes de la empresa CAF en México es también el que más polémica ha generado: los trenes para la Línea 12 del Metro del DF.

La compañía española fue la encargada de suministrar los convoyes que, con el paso de los meses, contribuyeron con el daño que ha obligado a cerrar 11 estaciones de la Línea Dorada. Se ha deslindado de la falla que provocó que los trenes no fueran compatibles con los rieles de la línea del Metro.

Antes de ganar la licitación por los trenes de la México-Toluca, CAF ya poseía el 72% del mercado mexicano de trenes de pasajeros, incluyendo proyectos como el Tren Suburbano y la Línea 3 del Metro de Monterrey.



¿Muy baratos?: El contrato es de 13,570 millones 94,378 pesos incluido IVA, de acuerdo con el fallo de la licitación. Fue el más económico presentado por las tres finalistas.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 26.11.2014	Sección Primera	Página 10
---------------------	--------------------	--------------



Es de ellos: CAF señaló en varias ocasiones el “desaseo” del proceso de la Línea 12.



PARA 2018, A QUERÉTARO

A PESAR DE LA NUEVA LICITACIÓN, LA SCT ASEGURA QUE SE MANTIENEN LOS TIEMPOS PREVISTOS DEL TREN MÉXICO-QUERÉTARO.

- Se espera que las primeras pruebas se lleven a cabo en 2018, aseguró la subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott Pérez.
- Aunque se considera un plazo de seis meses para la presentación de la oferta, el resto de las características se mantendrían.
- “Tenemos preparado el proyecto de bases de licitación y estamos esperando a que llegue el señor secretario de su viaje para que nos dé las últimas líneas e indicaciones”, dijo.
- Se espera que la licitación sea publicada a más tardar la semana próxima.