CRCC repetirá en licitación del TAV

- La Cámara de Diputados creará una comisión para revisar el proceso.

CONCURSARÍAN DOS FIRMAS

Crece interés en China por tren a Querétaro

Pese al revés del fallo que le daba el proyecto, CRCC se mantiene en la lucha y una coterránea se sumaría

Redacción
EL ECONOMISTA

CHINA PLANEA participar en una nueva licitación para el proyecto de Tren de Alta Velocidad (TAV) en México a través de dos empresas, después de que el gobierno canceló el mes pasado un proceso en el que había ganado un consorcio encabezado por una empresa china, dijeron fuentes.

El presidente mexicano Enrique Peña Nieto revocó el fallo de 3,750 millones de dólares que había sido adjudicado al grupo conformado por China Railway Construction Corp (CRCC), CSR Corp y otras cuatro firmas mexicanas, días después de haberlo declarado ganador en una licitación en la que fue el único postor, misma que fue cuestionada.

Funcionarios mexicanos aseguraron que las bases para una nueva licitación serían anunciadas a fines de noviembre y bajo los términos de la anterior. Sin embargo, aún no han sido divulgadas.

No estaba claro si la mexicana Grupo Higa, que pertenecía al consorcio, participará en la nueva licitación, pues está inmersa en un escándalo ya que es dueña de una mansión que la esposa de Peña tiene en proceso de adquisición. La primera dama, Angélica Rivera, dijo el mes pasado que vendería los derechos de la casa.

"Sí vamos a seguir para hacer una oferta con CRCC, eso es un sí definitivo", dijo el viernes un funcionario del departamento de publicidad de la CSR, quien sólo quiso ser identificado por su apellido Xu.

Xu se negó a decir si los socios mexicanos permanecerían en el grupo de inversionistas, pero agregó que hacer pequeños ajustes en el consorcio es normal.

FCC CONSTRUCCIÓN FORTALECIDO

La nueva licitación para el desarrollo de tren México-Querétaro también interesa a la española Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), que la semana pasada anunció el ingreso como principal accionista de Carlos Slim, a través de Inmobiliaria Carso. El empresario mexicano mostró interés en participar en el proyecto a través de su filial CICSA.

En el proceso anterior, la firma española desistió de entregar propuestas técnicas y económicas al considerar que no contaron con el tiempo suficiente pa-

Continúa en siguiente hoja

ra hacer los análisis correspondientes y que la información técnica no se les entregó con el tiempo suficiente para hacer sus valoraciones.

"FCC Construcción seguirá muy interesada en colaborar con la SCT en la construcción y operación de este proyecto, estando seguros de que en el caso de poder contar con un plazo mayor... conseguiremos presentar una oferta seria y competitiva", explicó en una carta el pasado 15 de octubre. (*Con información de Reuters*)

empresas@eleconomista.com.mx