Con Estilo
LOURDES MENDOZA
conestilo@reforma.com

Balance escandaloso

- Sedesol tira el dinero
- Maten al tren México-Querétaro

El balance del Gobierno de **EPN**, a 2 años, es: escandaloso debido a la falta de transparencia, corrupción y tráfico de influencias en todos los sectores. La economía no termina de crecer y la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Luis Videgaray**, decidió aumentar el déficit, lo que es realmente preocupante, sobre todo por los bajísimos precios del petróleo, pues aun con las coberturas a la hora de netar, según los expertos, el ejercicio no saldrá positivo, por lo cual los mexicanos lo pagaremos a través de más deuda y gasolina. El entorno internacional está por demás complicado. Además, falta ver qué tan profundo es el **efecto de la inseguridad** y la **falta de aplicación del Estado de derecho** en nuestro País.

Por cierto, a **Rosario Robles**, como Secretaria responsable, es a quien le estalla en sus narices el Estado de Guerrero, el cual sigue imposible. En el gabinete hay mucha molestia, por decir lo menos, con la titular de **Sedesol**, pues a pesar de estar aplicando un presupuesto histórico en la **cruzada vs. el hambre** nadie ve a los beneficiados, por lo cual dicen está tirando el dinero a la basura (y las elecciones están a la vuelta). En teoría, Robles deja la Secretaría para irse de diputada.

Tras el escándalo por la **Casa Blanca** por conflicto de intereses entre el Gobierno e **Hinojosa**, la licitación del tren de **alta velocidad México-Querétaro** fue cancelada, y ojalá y así se quede, pues desde el punto de vista del rigor técnico y con las condiciones del País, no puede estar dicho proyecto dentro de las prioridades del Gobierno, más aún cuando ningún tren en el mundo es viable. De hecho, ni con las justificaciones de la rentabilidad social, con metodologías probadas, como la contaminación y tiempo perdido de los usuarios, el proyecto camina. Haciendo una corrida financiera para que el proyecto salga, el boleto tendría que costar 700 pesos, en lugar de 300 como dice la **SCT**; La demanda diaria, en lugar de 22 mil debería ser de entre 53 y 55 mil usuarios, suponiendo una curva superior al 3 por ciento, que tampoco da. Además, el costo con todo e IVA, por sí mismo, es mayúsculo —60 mmdp—, lo que equivale a 4 veces la inversión anual de **caminos rurales**, la mitad del presupuesto de Querétaro o 4 veces el presupuesto del **IPN**. Súmele que la SCT de Ruiz Esparza sigue sin notificar el fallo de la licitación más manoseada que la **L12** a **China Railway Corporation**, por lo cual ¡no sabemos cuánto nos costará el chiste! Otros dicen que la solución sería para abonar a la transparencia hacerla modular, lo que implicaría serios errores de consistencia. Así pues, la mejor opción sería echar a andar el **Puente Terrestre del Istmo de Tehuantepec** para unir el Golfo con Pacífico en su parte más angosta, detonando crecimiento e inversión en la zona más necesitada del País. Y para Querétaro ampliar

Continúa en siguiente hoja

la carretera, que cuesta alrededor de 10 mmdp.

El saludo muy amable que provocó ojos cuadrados y bocas abiertas de propios y extraños fue el de **Bernardo Quintana**, de ICA, y el **Secretario Ruiz Esparza** en medio de la nada en un municipio de Quintana Roo en la puesta en operación de la autopista Nuevo Xcan-Playa del Carmen, pues en la última reunión que tuvieron hasta manotazos en el escritorio hubo. Así pues, parece que todo vuelve a la calma, pues hasta en su discurso **don Bernardo** le dijo: "Señor Secretario, cuenta con nosotros".

Por si lo estaban extrañando, la ausencia del director del **AICM, Alexandro Argudín**, se debe a que después de firmar el acuerdo en Washington con las aerolíneas norteamericanas se tomó unos días y se fue a París.

A todos los clientes de **IXE** les informo que le pedí, respetuosamente, a **Marcos Ramírez**, el nuevo director general de **Banorte-Ixe**, que nos diera nuestra independencia, a lo que me contestó: "eso es imposible, pero mi compromiso es volverla a hacer una banca elite".

¿Sabía usted que...? El **ingeniero** que diseñó la **red de alta velocidad** en Pekin fue **condenado a muerte** por dejarse sobornar.

TWITTER@LUMENDOZ