

# Boeing busca más proveedores en México

● Prevén elevar 30% sus compras entre fabricantes nacionales en próximo lustro

SARA CANTERA

El fabricante de aviones Boeing quiere ampliar su red de proveedores en México a quienes les compra mil millones de dólares al año en diferentes componentes aeronáuticos.

Robert Noble, vicepresidente del Programa "Socios para el Éxito" en el área de Gestión de Proveedores de Boeing Commercial Airplanes, explicó que buscan todo tipo de proveedores, por lo que sus compras podrían crecer más de 30% en los próximos 5 años.

Actualmente, México fabrica todo el cableado para los aviones de Boeing en Chihuahua, las puertas en Hermosillo y otros componentes de sistemas que van en piezas más pequeñas.

"México ofrece ventajas en cuanto a costo y estabilidad, hay mano de obra muy calificada y hay una rotación de personal muy baja. En Estados Unidos hay un malentendido y piensan que empresas como Boeing vienen a traba-

jar a México solo porque hay mano de obra más económica, pero es mucho más complejo que eso. Aquí hay mano de obra calificada incluso ingeniería y mucha gente que quiere trabajar en el

área de manufactura a diferencia de otros países", explicó Noble.

Boeing trabaja directamente con más de 20 empresas aeroespaciales en México y gasta 370 millones de dólares cada año para abastecer piezas y ensamblajes solo para los programas 787 Dreamliner, 777, así como para propulsión y piezas de repuesto.

Para atraer más proveedores de Boeing, ProMéxico junto con la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial realizará el próximo año un foro de proveedores.

Francisco González, director general de ProMéxico, explicó que se invitará a 70 empresas proveedoras de Boeing, algunas de Estados Unidos, Canadá y

en el resto del mundo, a participar en el foro, además de otros 20 proveedores de esas 70 proveedores principales.

"Viene completo desde fuselaje, turbinas donde se tiene un alto nivel de mano de obra porque es muy delicada, la parte de tableros que tenemos, pero que ahora vamos a desarrollar mucho más fuerte, terminados e interiores. Tren de aterrizaje por supuesto que seguiremos moviendo", dijo Gonzalez.

México es uno de los 10 principales proveedores de componentes para Boeing y sexto proveedor de componentes aeronáuticos en Estados Unidos.

Según la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial y ProMéxico, la industria aeroespacial en México se emplea a 45 mil personas y el valor de las exportaciones de componentes aeroespaciales alcanzó los 5 mil 400 millones de dólares durante 2013, lo cual representó un crecimiento de 17% respecto al año anterior. ●

"México ofrece ventajas en cuanto a costo y estabilidad, hay mano de obra muy calificada y baja rotación de personal"

ROBERT NOBLE  
Directivo de Boeing

"(El próximo año) se invitará a 70 empresas proveedoras de Boeing, algunas de EU y Canadá, a participar en el foro"

FRANCISCO GONZÁLEZ  
Director general de ProMéxico

