

» GENTE DE TRÁS DEL DINERO



mflores37@yahoo.es

Un "cómo si"
para el México-
Querétaro



Por **Mauricio Flores**

En el Senado quieren una comisión postmortem que diseccione lo que sucedió con la primera y cancelada licitación del Tren de Alta Velocidad a Querétaro; han corrido ríos de tinta y especulaciones -incluyendo las del Wall Street Journal- sobre las decisiones que **Gerardo Ruíz Esparza** tomó en ese proyecto. Pero de lo que nadie se ocupa es en plantear el "cómo si" para tan estratégica obra.

Pero cuando la subsecretaria **Yuriria Mascott** convocó a la segunda licitación, difícilmente habrá fabricante quien rivalice con la que propondría China Railway Construction Corporation, que comanda **Fengchao Meng**, con financiamiento a largo plazo a tasas inferiores al 2.6% en dólares. Pero alguien tiene que ejecutar la obra civil... precisamente el punto álgido sobre el que se cimentó el "sospechosismo" con que la miope canallada política apuesta se empantane el gobierno de **Enrique Peña**, y aunque con ello se empantane el desarrollo del país.

Con esa visión carroñera, cualquier constructora que se alíe con quien gane será imputada de "compadrazgos", descarrilando el proceso y así favorecer a los fabricantes sin equipos rápidos disponibles. Una manera para superar el "sospechosismo" es que constructoras mexicanas medianas y grandes (sin las gigantes) se coaliguen para trabajar con CRCC o quien gane. Ahí están firmas como Idinsa de **Víctor Ortíz**, Coconal de **Héctor Ovalle**, GMD de **Jorge Ballesteros**, INDI de **Manuel Muñozcano**, Prodemex que lleva **Antonio Boullosa**, CIMESA de

Pierre Guiot, Pinfra de **David Peñaloza**, entre otras que podrían ejecutar diversos tramos y fortalecerse como industria y empleadores.

Banamex en caldo. Aunque no faltó el entusiasta pero encubierto desmentido sobre la venta de Banamex, luego de que en esta columna se diera cuenta de esa versión, hay nuevos indicios de que el equipo de **Michael Corbat** busca concluir una relación que -por importante a nivel de negocio- está provocando serios problemas en el marco de "compliance" así como de seguridad nacional por diversos episodios de espionaje que alcanzaron al círculo más selecto del empresariado y del más alto nivel del gobierno mexicano. Hagan sus apuestas.

Cruz Azul compite. Ya con un arreglo legal, e institucional, en marcha, Cruz Azul, que conducen **Alfredo y Guillermo Álvarez**, está regresando al mercado mayorista con precio y calidad en pos de afianzar presencia también en el mercado "por costal", a fin de recuperar terreno y confianza de la clientela ante otros proveedores como Holcim Apasco o Fortaleza, que lleva **Antonio Tarcena**, e incluso Cemex.

Tortillero a tus tortillas. Ayer Gruma concluyó la venta de las harineras de trigo a Grupo Trimex. Recibió 260 millones de dólares que usará para pagar deuda; el viernes pasado refinanció deuda con un bono de 400 millones para ahorrarse 8.6 millones anuales en pago de intereses. Se nota la conducción de **Juan González Moreno**.

Twitter: @mfloresarellano

