

EMPRESAS Y NEGOCIOS

MÉXICO, RUMBO AL TOP TRES AUTOMOTRIZ

El ritmo de la producción de automóviles y las inversiones que llegan a México año tras año han permitido el crecimiento de esa industria, cuya capacidad en los próximos seis años ubicará al país como el tercer productor mundial de automotores, reveló la AMIA.



SERÁ TERCER PRODUCTOR MUNDIAL: AMIA

México subirá a podio automotriz en el 2020

Lilia González

EL ECONOMISTA

TRAS EL arribo de nuevas inversiones a México de compañías asiáticas y europeas del sector de lujo, que se suman a las estadounidenses ya instaladas en territorio nacional, la industria automotriz se perfila como uno de los tres principales productores de automotores en el mundo, con un ensamblaje de 5 millones de vehículos hacia el 2020.

Así lo proyectó Eduardo So-

lís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), al precisar que en los próximos seis años, México exportará cuatro millones de vehículos a más de 100 países, en donde su mayor comprador seguirá siendo Estados Unidos.

Al registrar un nivel récord en producción y exportaciones de vehículos en el 2014, que por primera vez en su historia superará el umbral de los 3 millones de unidades fabricadas en nues-

tro país, la industria será el mayor generador de divisas, con un superávit comercial proyectado por 47,000 millones de dólares.

“Ésta es la industria que más divisas genera, el año pasado con 43,000 millones de dólares y este andaremos por arriba de los 47,000 millones de dólares; son divisas netas generadas con la exportación de todo el sector, desde accesorios, motores, autos ligeros y camiones”, precisó.



Fecha 17.12.2014	Sección Empresas y Negocios	Página pp-26
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

En su reunión de fin de año, el presidente de la **AMIA** se dijo orgulloso de los avances del país, porque México demuestra un nivel de competitividad alto, además de que muestra el músculo de que accede a más de 100 países, con gran productividad. “Está demostrado que México es uno de los destinos privilegiados para las inversiones (...)”, acotó.

En el 2013 y el 2014, México se colocó como uno de los destinos preferidos de la inversión japo-

nesa, con la instalación de nuevas plantas automotrices como Mazda, Honda y la expansión de Nissan. Los nuevos capitales están focalizados en aumentar su presencia en Estados Unidos, la economía consumista más grande del mundo, y aprovechar la cercanía de México.

Se suman las inversiones de marcas europeas en el segmento de lujo que atenderán al mercado estadounidense y latinoamericano en los próximos años.

Con el *boom* de fabricación de autos mexicanos y la menor producción en Brasil, este año México escalará al séptimo lugar mundial en este rango.

lgonzalez@eleconomista.com.mx

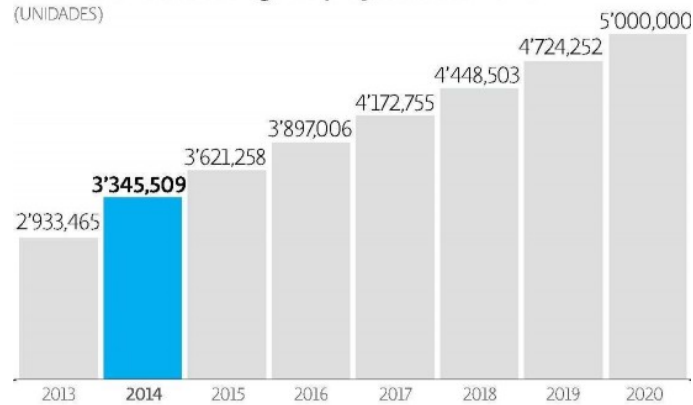
US47,000 MILLONES será el monto del superávit comercial del sector automotriz en el 2014.

CON MÚSCULO COMPETITIVO

En el 2014, la producción total de vehículos en México podría crecer 14% y del 2015 al 2020, con un incremento promedio de 6.9%, se alcanzarían las 5 millones de unidades fabricadas en el país.

Producción de autos ligeros proyectada al 2020*

(UNIDADES)



*/ El dato del 2014 es estimado considerando una extrapolación del crecimiento a lo largo del año, la proyección hacia el 2020 considera un crecimiento lineal para llegar a 5 millones de unidades pronosticadas por la AMIA en el 2020.

FUENTE: STPS

GRÁFICO EE: STAFF