

AUTOMOTRIZ

Armadoras revisarán 150 mil autos en México por bolsas de Takata

● Nissan, VW, Audi, BMW y Chrysler, las firmas automotrices con afectaciones

AXEL SÁNCHEZ

asanchez@elfinanciero.com.mx

Volkswagen, Toyota, Honda, General Motors, Chrysler, BMW, Mazda y Nissan emitieron llamados a revisión para más de 150 mil automóviles que circulan en México fabricados dentro del periodo 2001 a 2014 (dependiendo el caso), como parte de la prevención de accidentes derivada de un error de fabricación de Takata, su proveedor de bolsas de aire.

El problema radica en que al inflarse la bolsa de aire en un accidente, esta podría explotar lanzando fragmentos que pueden herir a los usuarios. En Estados Unidos se tienen documentados mil 729 reclamos de lesiones y muertes con relación a los accidentes ocurridos con autos Honda que tenían bolsas Takata.

Eduardo Solís, presidente de

la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, aseguró que la industria automotriz mexicana es 'muy responsable', por lo que crearon un grupo de trabajo junto con la Secretaría de Economía y la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) para atender el problema.

"En las últimas semanas, la Secretaría de Economía, la Profeco y las armadoras de la industria automotriz han sostenido reuniones de trabajo a fin de informar y garantizar la seguridad de los consumidores", dijo el ejecutivo en una conferencia.

Nissan Mexicana iniciará una revisión de 84 mil 671 automóviles modelos Nissan Note, March y Versa, producidos entre el 24 de marzo de 2011 y el 30 de septiembre de 2014.

"Recomendamos a las personas que antes de asistir a una agencia se comuniquen a nuestro centro de atención telefónica", dijo por correo Herman Morfin, director de Comunicación de la compañía.

Volkswagen, por su parte, llama

rá a revisión a 4 mil 979 vehículos Audi A4 y S4, modelos 2013 a 2015, con motor 1.8, 2.0 y 3.0 litros, los cuales cuentan con la bolsa de aire defectuosa.

BMW de México llamó a todos los modelos 320i, 325i, 328i, 328Ci, 330Ci, 325Ci, 320iA, 330CiA, 325CiA, 330iA y M3 producidos de 1999 a 2006, los que representan 13 mil 250 unidades del parque vehicular de la marca en el país.

Chrysler de México solicitó la revisión de 17 mil 700 autos, modelos Dodge Challenger, Charger, Durango y Chrysler 300, fabricados de 2011 a 2014 y los Jeep Grand Cherokee armados de 2012 a 2014.

A su vez, Honda llamó a 55 mil 248 autos afectados por las bolsas de aire de Takata, los cuales circulan en el país. Se trata de los modelos Civic, CR-V, Odyssey y Accord, de los años 2001 a 2004. Toyota revisará 6 mil 316 autos Corolla, Matrix y Yaris, que fueron armados de 2003 a 2004.

General Motors y Mazda afirmaron no tener en circulación en México modelos afectados por las bolsas de aire de Takata.



Más vale prevenir

Estos modelos de autos fueron llamados a revisión de las bolsas de aire defectuosas.

MARCAS	AÑOS	MODELOS
TOYOTA	2003 A 2004	COROLLA Y MATRIX
	2004	YARIS
HONDA	2001-2003	CIVIC
	2002-2003	CR-V Y ODYSSEY
	2003	ACCORD
	2011-2014	DODGE CHALLENGER, CHARGER, DURANGO Y CHRYSLER 300
CHRYSLER	2012-2014	JEEP GRAND CHEROKEE
BMW	1999 A 2006	320i, 325i, 328i, 328Ci, 330Ci, 325Ci, 320iA, 330CiA, 325CiA, 330iA Y M3
NISSAN	2011-2014	NOTE, MARCH Y VERSA
VOLKSWAGEN	2013-2015	AUDI A4 Y AUDI S4



IMPACTADA. Nissan atenderá más de 84 mil autos Note, March y Versa.