



PÉRDIDAS A FLOTE

La flota mexicana tiene 705 embarcaciones con capacidad para más de 500 toneladas: 350 (70%) trabajan con Petróleos Mexicanos y el resto ofrece servicios de cabotaje, es decir, entre puertos nacionales.

Sin embargo, no hay un solo buque con bandera mexicana para el comercio exterior marítimo (de altura). Por ello, la industria tiene que contratar el flete con empresas marítimas extranjeras.

"El país pierde, aproximadamente, 15,000 MDD anuales por el pago de fletes a embarcaciones extranjeras", asegura Honorio Galván, secretario general de la Unión Nacional de Marineros.

A pesar de lo anterior, el Congreso tiene 'congelada' una iniciativa de ley de Fomento a la **Marina Mercante**, que no se discutirá en este periodo ordinario de sesiones, que concluye el 31 de diciembre.

"Desde 1980 no se construye un barco en México", afirma José Manuel Urreta, vicepresidente de la Cámara Nacional del

Transporte Marítimo. "En los astilleros de Mazatlán sólo se construyen embarcaciones menores, no así buques que pueden costar hasta 80 mdd y generan economía", precisa.

De una lista de 144 países, México ocupa la posición 62 en infraestructura portuaria. En los 117 puertos del país, de enero a octubre se movilaron 238.2 millones de toneladas de carga y 4.4 millones de contenedores.

ELIA BALTAZAR

1.2%

ES LA CAÍDA DEL VOLUMEN DE CARGA

3.6%

AUMENTÓ EL TRÁFICO DE CONTENEDORES

3.2%

ES EL CRECIMIENTO DEL CABOTAJE 2013-2014.



Veracruz. Hace 34 años que no se construye un barco en los astilleros de México. Hay que contratar empresas extranjeras.

