

Gana empresa de Chihuahua licitación

Otorgan contrato para nuevo AICM

Removerán tubos de acero enterrados en terreno asignado para la terminal

VÍCTOR FUENTES

Una empresa de Chihuahua ganó el contrato para la primera obra del **nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, consistente en remover 441 tubos de acero que están enterrados desde hace 50 años en igual número de pozos excavados en el polígono asignado para la terminal.

La constructora Gexiq, que ha estado involucrada en algunas controversias por obras en Ciudad Juárez, ganó la licitación convocada por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, con una cotización de 39.9 millones de pesos con IVA incluido.

El fallo del concurso fue anunciado el jueves y los trabajos previstos para seis meses deberán comenzar el 5 de enero, ya que el GAICM los calificó de urgentes en la convocato-

ria a la licitación.

Gexiq se impuso a otros cinco consorcios, entre ellos uno en el que participaba Citrisa, filial de ICA, que ofertó cinco millones de pesos más que Gexiq.

Constructora Ancoro y Grupo Constructor Anaya, que apenas cotizaron 16.4 millones de pesos, fueron eliminadas porque no aclararon los nombres de los socios que las integran.

Los 441 tubos o además están enterrados hasta 60 metros de profundidad y podrían interferir con el sistema de drenaje planeado para el **NAICM** que contempla dos túneles de dos a tres metros de diámetro y 5 kilómetros de longitud.

En la junta de aclaraciones se informó, sin embargo, que aún no se cuenta con el proyecto para los drenajes.

“Dentro del polígono considerado para la construcción del **NAICM**, la empresa Sosa Texcoco estableció un sistema de extracción de agua salobre por medio de pozos equipados para dicho fin, mismos que pueden

ocasionar interferencias con los requerimientos necesarios para la construcción del **NAICM**”, explican los términos de referencia de la licitación.

“Se hace necesario ahora el retiro y/o demolición de cualquier obra asociada a ellos, así como el desmonte de equipo, extracción de componentes, relleno y taponamiento y sellado a nivel del suelo de los mismos”, agregan.

El tema no son solo los tubos, sino que hay construcciones, equipos y materiales adicionales como bombas y coples, que presentan variaciones, por lo que la contratista tendrá que evaluar cada uno de los 441 pozos, sin que esté garantizado que todos presentan la misma profundidad.

Una vez retirados los tubos, la empresa tendrá que estabilizar la zona con una mezcla cementante, bajo supervisión de un especialista en mecánica de suelos. Se estima que serán necesarios 628 metros cúbicos de mezcla para el relleno.



Fecha 20.12.2014	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

Arrancan obras

La primera obra del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México estará a cargo de la constructora Gexiq.

■ En la primera etapa se removerán 441 tubos de acero que están enterrados desde hace 50 años

en el polígono para la terminal.
■ Los trabajos comenzarán el 5 de enero y deberán terminarse en seis meses.

\$39.9 millones
Costo de los trabajos con IVA incluido