

Vuelan alto las acciones de aeropuertos

Amin Vera

Cd. de México (29-diciembre-2014).- Las empresas del sector aeroportuario que cotizan en el IPC fueron las claras ganadoras de la carrera por los rendimientos al interior del Índice de Precios y Cotizaciones (IPC) de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) en 2014.

Al cierre de la última semana completa de operación del año en la BMV, el viernes pasado, las aerolíneas acumulaban una ganancia ponderada de 30.27 por ciento en el precio de sus acciones.

Lo anterior, debido a las plusvalías de sus dos únicos miembros, Grupo Aeroportuario del Sureste y Grupo Aeroportuario del Pacífico, que cosecharon sendos réditos de 20.8 y 40.1 por ciento a partir de la última jornada de 2013.

Dicho repunte contrasta con el tímido desempeño que mostró el IPC en su conjunto, y que apenas alcanzó a colocarse en terreno positivo, con un incremento de 0.65 por ciento en el lapso referido.

Además, el rendimiento de las compañías aéreas fue muy superior al del resto de los sectores con números verdes, pues las telecomunicaciones, que ocuparon el segundo lugar por el nivel de sus plusvalías, lograron un avance de 11.8 por ciento.

En el mismo sentido, Grupo Aeroportuario del Pacífico obtuvo el segundo mejor desempeño a nivel individual dentro del IPC en 2014, solo por detrás de los papeles de Gruma, cuyo precio subió 55.8 por ciento durante el mismo período.

Carlos Bravo, operador bursátil independiente, dijo que los mercados emergentes como el mexicano suelen pagar más las expectativas futuras de las empresas que los resultados inmediatos, por lo que el comportamiento de los sectores es una buena medida de la evaluación que los inversionistas están haciendo para el año que viene.

El especialista señaló que, a diferencia de otros sectores como la minería, el precio internacional de las materias primas no es determinante para su situación financiera, y que la debilidad de la economía interna no les afecta de manera tan inmediata como a los negocios especializados en comercio al menudeo.

"El que los aeropuertos estén entre los más ganadores refleja por un lado que tienen buenos fundamentales, el tráfico de pasajeros que mueven mes con mes ha aumentado de forma sostenida y eso se agradece en épocas de volatilidad como lo fue 2014", dijo Bravo.

"También muestra que muchos están esperando una revaluación de los activos de las aerolíneas con la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, que es la mayor obra de infraestructura anunciada para este sexenio", añadió.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

Fecha de publicación: 29-diciembre-2014