

**EL AVIÓN PRESIDENCIAL  
ENTRA EN ÚLTIMA FASE**

Este año pagará el gobierno \$410.5 millones, de un precio total de \$6,770 millones a cubrir en 15 años.

CONTRATADO A PAGAR EN 15 AÑOS

# Pago para nuevo avión de EPN será de 410.5 mdp en el 2015

El polémico nuevo avión presidencial será estrenado finalmente este año por el presidente Peña, en medio de un clima de crispación que se ha recrudecido por los excesos en las compras de varios funcionarios

Mauricio Rubí  
**EL ECONOMISTA**

PARA ESTE 2015 el gobierno de Enrique Peña Nieto destinará 410.5 millones de pesos para la compra del nuevo avión presidencial, cuya transacción se pactó desde el sexenio pasado y a pagos por un periodo de 15 años.

La administración mexicana ha previsto que la entrega final de la aeronave, actualmente en proceso de equipamiento en el extranjero, se concrete en el segundo semestre

de este 2015.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal de este año, se explica que la adquisición de una “Aeronave de Transporte Estratégico para uso Presidencial y del Estado Mayor” tendrá recursos totales —durante varios ejercicios fiscales— por 6,769 millones 996,885 pesos.

Cabe recordar que la operación de compra de la aeronave fue pactada durante la administración de Felipe Calderón (PAN), mediante

un plan de pagos diferidos.

A través del rubro “Programa o proyecto de inversión” de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en el PEF 2015, el gobierno mexicano detalla que el avión y su equipo tendrán un costo estimado del flujo amortizado del valor actual del avión —para este año— por 637.1 millones de pesos y en equipo por 560.7 millones.

“El horizonte del arrendamiento (15 años) considera pagos anuales promedio de 45 mdp (millones



Fecha <b>02.01.2015</b>	Sección <b>Política y Sociedad</b>	Página pp-32-33
----------------------------	---------------------------------------	--------------------

de pesos) en operación y mantenimiento, más pagos anuales de arrendamiento entre 4.6 mdp y 451.4 mdp”, detalla el gobierno de la República en el PEF 2015.

Con la llegada del nuevo avión presidencial, el hangar presidencial sufrirá modificaciones, obras que ya empezaron desde el segundo semestre del 2014.

Para este rubro, la administración de Peña Nieto ha previsto una inversión de 945 millones 599,450 pesos, para obras de ampliación y modernización de la plataforma presidencial y de sus instalaciones de servicios, resguardo y apoyo en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En octubre pasado, el que será el nuevo avión —para uso del presidente de la República y su comitiva— llegó a México de manera momentánea, aterrizando en una base militar del Estado de México.

Tras permanecer un par de horas en territorio mexicano, después de su entrega sólo del cuerpo de la aeronave, ésta fue trasladada al extranjero para llevar a cabo su equipamiento, incluidas las adecuaciones para la seguridad presidencial.

El secretario de Comunicaciones, **Gerardo Ruiz Esparza**, asegu-

ró a mediados del 2014 que por sus especificaciones, la llegada y posterior uso de la unidad, considerada como un “avión inteligente”, derivará en adecuaciones al actual hangar presidencial. Está programado que las adecuaciones al avión presidencial y al hangar estén en septiembre del 2015.

**Ruiz Esparza** ha salido en defensa del proyecto de compra —criticado por el alto costo—, argumentando que el TP-01, el avión presidencial, tiene casi 30 años de uso y que su equipamiento no será más allá del necesario, y que garantice la seguridad del Ejecutivo.

Así, el gobierno federal tiene proyectado un incremento paulatino de recursos públicos para la adquisición del nuevo avión presidencial. Por ejemplo, para el 2016 se prevé erogar una bolsa por 501.5 millones de pesos, y para el 2017 la cantidad a pagar por la unidad sería por un mismo monto.

Del 2018 —cuando concluya el sexenio de Peña— en adelante, la Secretaría de la Defensa Nacional haría pagos hasta completar 4,994 millones 864,538 pesos.

El gobierno mexicano, como parte de la proyección de recursos para el 2015 en este proyecto ae-

ronáutico, informó que hasta septiembre del 2014 se habían destinado 316 millones 99,420 pesos para la compra del nuevo avión.

mauricio.rubi@eleconomista.mx

## Impiden su llegada a Los Pinos

Para anunciar que en el 2015 no cesarán su exigencia de justicia, los padres de los 42 normalistas desaparecidos de Ayotzinapa se manifestaron la noche del 31 de diciembre en las inmediaciones de la Residencia Oficial de Los Pinos.

Desde la sede de la PGR, donde mantienen un plantón, los familiares partieron después de las 7 de la noche del último día del año hacia Los Pinos, pero un cerco del grupo de granaderos del DF en Constituyentes y General Gómez Pedraza les impidió avanzar más. El abogado de los padres, Vidulfo Rosales, dijo que continuarán con las movilizaciones para exigir la presentación con vida de los 42 normalistas, y el castigo a los responsables de los hechos del pasado 26 y 27 de septiembre

en Iguala. Otro grupo de padres de normalistas estuvo en Oventic en la celebración por el levantamiento armado del EZLN el 1 de enero de 1994. (J. Monroy) FOTO EE: G. ESQUIVEL

# \$451.4

**MILLONES**

es el máximo anual que tendrá que pagar el gobierno mexicano por el esquema de arrendamiento bajo el que contrató la compra del avión presidencial.

# \$6,770

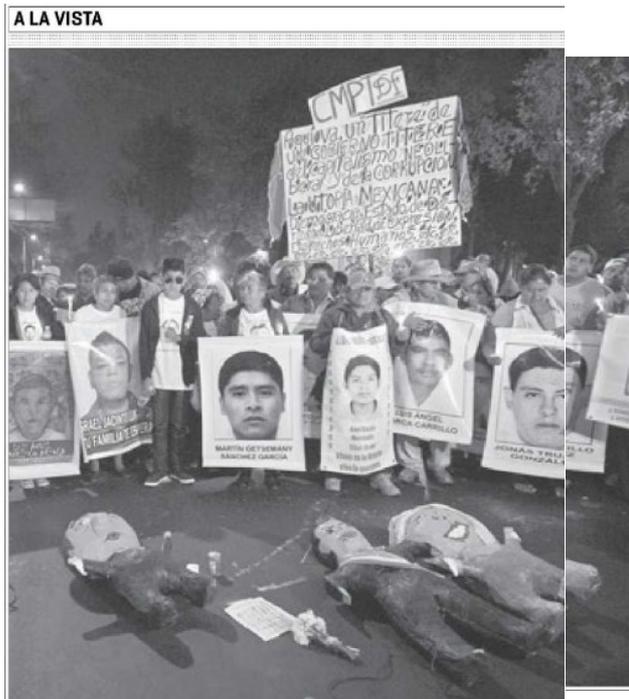
**MILLONES**

será el costo total que tendrá el nuevo avión presidencial contratado en el último año del gobierno de Felipe Calderón.

# 2015

**EN SEPTIEMBRE**

se prevé que estén listas las adecuaciones que hacen tanto al avión presidencial como al hangar.



Continúa en siguiente hoja



Tras permanecer un par de horas en territorio mexicano, después de la entrega sólo del cuerpo de la aeronave, ésta fue trasladada nuevamente al extranjero para llevar a cabo su equipamiento, incluidas las adecuaciones para la seguridad presidencial.

**El modelo** del avión presidencial es el Boeing 787 Dreamliner como el de la imagen. FOTO: AFP