

Inicia construcción de **autopista** en Ecatepec

LA VÍA SIERVO de la Nación comunicará el municipio con la parte norte de la capital mexicana; tendrá una inversión superior a los 6 mil mdp

Por Eunice O. Albarrán >

eunice.ortega@razon.mx

PARA CORRESPONDER al ritmo de crecimiento y desarrollo del Valle de México, en febrero de 2015 el gobierno del Estado de México iniciará la construcción de la **autopista** urbana "Siervo de la Nación", en el municipio de Ecatepec, con lo que se proporcionará infraestructura vial que agilice los tiempos de traslado y los haga más seguros, en beneficio de millones de usuarios que circularán por esta vialidad, informó el gobernador Eruviel Ávila Villegas.

"Queremos que los mexicanos dejen de perder tiempo en trasladarse de su casa a su trabajo, a la escuela o para realizar sus actividades, y que pasen más tiempo con la familia, y con esta **autopista** se recortarán los tiempos de recorrido de miles de personas que viven en esta zona del Valle de México", comentó.

El mandatario mexicano explicó que este proyecto pretende impulsar la competitividad de una de las zonas metropolitanas más dinámicas del mundo, tendrá una inversión superior a los seis mil millones de pesos y ha requerido más de un año de estudios debido a la complejidad que ofrece su construc-

ción, ya que correrá por la zona del Gran Canal, donde se localizan instalaciones de Petróleos Mexicanos (Pemex), de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), así como hídricas y ferroviarias.

Ávila Villegas detalló que la construcción de esta **autopista** constará de 14.5 kilómetros, de los cuales el 90 por ciento será construido en viaducto elevado de cuatro carriles y, que para la comodidad de los usuarios, se implementará una tarifa que se modifica en distintas horas del día, para ajustarse en función del volumen de tránsito.

Destacó que actualmente se trabaja en el proyecto del saneamiento del Gran Canal, como alternativa para solucionar los malos olores en una longitud de 10 kilómetros, así como en dos colectores marginales de 5 kilómetros de longitud cada uno.

Además, permitirá la mejora del flujo vehicular de la **autopista** y la **carretera** federal México-Pachuca, Av. Central, Av. R-1 y la Fase I del Circuito Exterior Mexiquense, en desplazamientos de corto y mediano alcance dentro de Ecatepec, así también hacia el interior del país.

Otros beneficios que traerá esta vialidad, es que al incrementarse las velocidades de operación, se reduce sustancialmente la emisión de contaminantes, en tanto que al abatir los tiempos de recorrido se reduce la pérdida de horas-hombre y se tendrá una operación más segura para los usuarios, al reducirse

significativamente la posibilidad de accidentes.

"Queremos que los mexicanos dejen de perder tiempo en trasladarse de su casa a su trabajo, a la escuela o para realizar sus actividades y que pasen más tiempo con la familia"

"Se recortarán los tiempos de recorrido de miles de personas que viven en esta zona del Valle de México"



Eruviel Ávila
Gobernador del Edomex

