



## PONEN A 'EL MEXICANO' EN TIERRA



FRANCISCO RESÉNDIZ. EL UNIVERSAL

Debido a trabajos de remodelación, el Douglas DC-3, considerado el primer avión presidencial, fue bajado del pedestal que ocupó desde el sexenio de López Portillo en el Hangar Presidencial. En la **aeronave** viajó por primera vez Miguel Alemán, como mandatario electo.

# 'Jubilan' a "El Mexicano", primer avión presidencial

- El DC-3 fue puesto a disposición del presidente electo **Alemán**
- En su primer viaje Presidencial se dijo que fue de placer

**FRANCISCO RESÉNDIZ**

—francisco.resendtz@eluniversal.com.mx

*El Mexicano* ha tocado tierra. El viejo DC-3, el primero en ser considerado avión presidencial, dejó los cielos y a casi ocho décadas de haber sido fabricado, hoy se encuentra cubierto del polvo y la tierra que inunda la remodelación del Hangar Presidencial.

Esta reliquia, construida a mediados de la década de los años 30, de acuerdo con revisiones hemerográficas, fue colocado durante el sexenio de José López Portillo en la parte alta de un pedestal, al centro del Hangar Presidencial, y desde entonces permanecía ahí.

El día que se supo que el Douglas

DC-3 había sido puesto a disposición del entonces presidente electo Miguel Alemán, el titular de EL UNIVERSAL informaba: "Nuevo y grave conflicto plantean los petroleros en todo el sistema", era el 2 de octubre de 1946.

En su primer viaje transportando a un Presidente de México, se dijo que fue de placer y dos días después de trabajo. Pero quedaba claro que en el aparato viajaban los hombres más importantes de aquella época.

Este avión, publicó EL UNIVERSAL en aquel octubre, fue puesto a disposición del entonces presidente electo Miguel Alemán para que realizará un viaje de descanso y de trabajo a Baja California y a Sonora.

"A las 8:45 horas de ayer se elevó de nuestro campo central aéreo el Douglas DC-3, matrícula XA-GAU de Aeronaves de México, con destino a Tecate, Baja California, tripulado por el capitán Leonardo Enríquez y como copiloto por el capitán Rubén Velasco.

"Es el mismo avión que llevó al Presidente Electo, licenciado Miguel Alemán, su señora esposa, hijos y demás miembros de su comitiva que lo acompañan en su viaje de descanso", se narraba en las páginas del Gran Diario de México.

El 4 de octubre de ese año, Miguel Alemán viajó a Baja California para conocer los problemas agrícolas y de irri-



Fecha <b>04.01.2015</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-4</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------

gación de esa región. Tardó cinco horas de Hermosillo, con escala en Mazatlán, a la ciudad de México.

“Salimos a las ocho de la mañana de Hermosillo, hicimos una escala en Mazatlán y aquí estamos, nada tengo que decir”, respondía el presidente Alemán a los reporteros.

“Como estaba anunciado, a las 15:00 horas exactamente aterrizó el bimotor Douglas DC-3, matrícula XA-GAU de Aeronaves de México”.

La tripulación de *El Mexicano* estaba formada por el capitán Leonardo Enríquez, por el capitán Rubén Velasco, y las sobrecargos Ana Chumann y Josefina Caro.

Ese día, siendo ya las tres de la tarde, descendieron del avión —de acuerdo con una búsqueda realizada por el CIDAU/Hemeroteca de EL

UNIVERSAL—, la señora Beatriz Velasco de Alemán, el Presidente Electo y sus hijos Miguel y Beatriz.

De acuerdo con una búsqueda hemerográfica, no se precisa quien bautizó a esta nave como *El Mexicano*, pero se le atribuye al propio Miguel Alemán. La **aeronave** volaría al servicio del Presidente durante algunos años y sería sustituida por su sucesor, Adolfo Ruiz Cortines, por un DC-6. Luis Echeverría compró un jet ejecutivo bautizado como *Miguel Hidalgo*, apodado *Toppogigio*.

José López Portillo compró de un tajo siete Boeing 727. Fue Miguel de la Madrid quien adquirió el actual Boeing 757, que bautizó *Benito Juárez* y que ha dado servicio a cinco mandatarios.

En septiembre próximo llegará el nuevo avión presidencial, a estrenar con un viaje del presidente Enrique Peña Nieto a Nueva York para participar en la Asamblea General de la ONU.

Hoy se realizan las obras de remodelación del Hangar Presidencial y *El*

*Mexicano* está en tierra. Esperando, quizá, para volver a ocupar su lugar en el cielo como símbolo de la sede de la aviación presidencial del país. ●

**“A las 8:45 horas de ayer se elevó de nuestro campo central aéreo el Douglas DC-3, matrícula XA-GAU de Aeronaves de México, con destino a Tecate, Baja California”**

**“Es el mismo avión que llevó al Presidente Electo, licenciado Miguel Alemán, su señora esposa, hijos y demás miembros de su comitiva que lo acompañan”**

RESEÑA DE EL UNIVERSAL



Fecha <b>04.01.2015</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>pp-4</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------



FOTO: FRANCISCO RESENDIZ. HEMEROTECA DE EL UNIVERSAL

La primera **aeronave** presidencial fue colocada durante el sexenio de José López Portillo en un pedestal, al centro del Hangar Presidencial, y desde entonces permanecía ahí hasta las actuales remodelaciones. Los ejemplares de EL UNIVERSAL dan cuenta de los primeros viajes del presidente Miguel Alemán.