

Fecha 10.01.2015	Sección Cartera	Página 14
----------------------------	---------------------------	---------------------

EU dará entrada a camiones mexicanos

● Los resultados de tres años del proyecto piloto revelan que los transportistas de México demostraron un nivel de seguridad aceptable, dice

IVETTE SALDAÑA

—maria.saldana@eluniversal.com.mx

En los próximos meses Estados Unidos (EU) podría permitir la entrada a los autotransportistas mexicanos a su territorio, condicionado a la obtención de una licencia, acción con la que pretende terminar con el incumplimiento en que incurrió por negarse a abrir las fronteras a los **camiones de carga**, tal y como se comprometió en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN).

Ayer viernes, el secretario de Transporte de EU, Anthony Foxx, anunció que los resultados que arrojaron los tres años del plan piloto del 14 de octubre de 2011 al 10 de octubre de 2014 muestran que “los transportistas mexicanos demostraron un nivel de seguridad al menos igual que el de sus homólogos estadounidenses y canadienses”.

Para el Departamento de Transporte, las 13 empresas de México que obtuvieron la licencia definitiva para internarse en el territorio “participaron exitosamente en el programa piloto y alcanzaron un récord en materia de seguridad”.

Dicha instancia presentó al Congreso un reporte en el que da a conocer que las empresas registraron 55 vehículos y 53 conductores, realizaron 27 mil 837 cruces y se sujetaron a 5 mil 522 inspecciones.

Una vez que los congresistas lo aprueben, el programa por el cual se otorgarán licencias para circular por el territorio estadounidense será definitivo, lo que se espera ocurra en el primer trimestre de 2015.

EU tenía que permitir a autotransportistas de carga mexicanos transitar a lo largo y ancho del territorio estadounidense en el año 2000, lo cual se incumplió.

Por ello, México impuso en 2009 aranceles a productos industriales y agrícolas por un total de 2 mil mdd, acción que llevó a los dos gobiernos a iniciar un programa piloto que resolviera el problema. ●

