

Firma acuerdo con la **SCT** para el Fomento de la Integridad y la Transparencia

Vigilará la OCDE las licitaciones de tren y aeropuerto

Firma acuerdo de transparencia con México

OCDE vigilará oferta del nuevo aeropuerto

La **SCT** pide incluir en el proceso la construcción del tren rápido a Querétaro; Gurría asegura que el organismo buscará prevenir fraudes y corrupción en las licitaciones

Pilar Juárez/**México**

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**SCT**) firmó con la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) un acuerdo para el Fomento de la Integridad y la Transparencia en la construcción del nuevo aeropuerto; la dependencia aprovechó para solicitar la extensión del trato para que se aplique también en el proyecto del tren México-Querétaro.

José Ángel Gurría, secretario general de la OCDE, comentó que el organismo a su cargo aportará experiencia en materia de mejores prácticas internacionales, el control de los procesos para prevenir el fraude y la posible corrupción en las

contrataciones públicas durante la construcción del aeropuerto.

“La organización compartirá sus conocimientos en todos los procesos, la contratación, adjudicación y ejecución de la obra. La OCDE analizará y evaluará el marco constitucional y regulatorio aplicable a las prácticas de contratación pública.

“Tenemos que garantizar que será un proyecto impecable en su ejecución e ímpoluto respecto de la percepción. Un sistema que brille por su transparencia y también por su eficiencia”, destacó Gurría.

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la **SCT**, informó que para la licitación del tren México-Querétaro, cuyas prebases se publicarán el próximo 14 de enero, los abogados de la

dependencia iniciarán de manera inmediata los análisis correspondientes para que en su caso se pueda formalizar el acuerdo.

La licitación del tren México-Querétaro, que prevé una inversión de poco más de 58 mil millones de pesos, fue revocada en noviembre pasado por las dudas en la transparencia de sus procesos, con lo que la **SCT** prevé lanzar nuevamente el concurso para un proyecto “llave en mano”, en el que el ganador será responsable de garantizar la funcionalidad y seguridad del tren, y deberá atender un periodo de pruebas extendidas por cinco años.

El secretario dijo que este acuerdo, que se firma para seguir el



proceso de licitación del Nuevo Aeropuerto Internacional para la Ciudad de México, será para tener acceso a las mejores prácticas sobre transparencia y rendición de cuentas, y vigilar los procesos de licitación, ejecución y entrega de ambos proyectos a fin de prevenir fraude y corrupción.

El objeto del acuerdo es adoptar las mejores prácticas de contratación pública y alinearlas con iguales ejecuciones internacionales en materia de transparencia y rendición de cuentas.

“La OCDE analizará la normatividad mexicana y elaborará un mapa de riesgos a considerar en los procesos de contratación, hará una lista de medidas basadas en las buenas prácticas que puedan servir para desarrollar una estrategia de

ejecución del proyecto y emitirá opiniones y recomendaciones durante su desarrollo”, agregó **Ruiz Esparza**.

El acuerdo se firmó con dependencias como **SCT**, Sedatu, Sedesol, Economía, Hacienda, Gobernación, Semarnat, STPS, Conagua, Turismo, el Gobierno del Distrito Federal y el Estado de México.

Manuel Ángel Núñez Soto, director del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, comentó que la estrategia tiene como misión que todos los mexicanos tengan acceso a la información sobre las licitaciones y contrataciones que se realicen en el nuevo aeropuerto. **M**

“Tenemos que garantizar que será un proyecto impecable en su ejecución e ímpoluto en su percepción”

LA LICITACIÓN DEL TREN PREVÉ UNA INVERSIÓN DE POCO MÁS DE

58

mil millones de pesos; fue revocada en noviembre pasado por dudas en su proceso.



Los titulares del organismo internacional y de Comunicaciones y Transportes.