

**< DIONISIO PÉREZ JÁCOME SERÁ INTERLOCUTOR >**

# OCDE vigilará nuevo aeropuerto y tren bala

**El organismo y la SCT firmaron un acuerdo de transparencia en los proyectos**

**POR MIRIAM PAREDES**  
miriam.paredes@gimm.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) firmaron el Acuerdo para el Fomento de la Integridad y la Transparencia en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), mismo que se extenderá a la licitación del Tren de Alta Velocidad (TAV) México-Querétaro, con el fin de evitar la corrupción en la contratación de obra pública.

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT, destacó que la dependencia y el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) solicitaron el apoyo de la OCDE a fin de tener acceso a las mejores prácticas sobre rendición de cuentas y gobierno abierto.

Detalló que la OCDE analizará la normatividad mexicana y elaborará un mapa de riesgos a considerar en los procedimientos de contratación y una lista de medidas basadas en buenas prácticas internacionales que puedan servir para desarrollar una estrategia de ejecución.

Además emitirá opiniones y recomendaciones en áreas durante el desarrollo de la obra.

El funcionario agregó que un panel consultivo de expertos de la organización también brindará asesoría técnica permanente sobre contrataciones públicas así como que el acuerdo se extenderá a la licitación México-Querétaro cuyas prebases se publicarán el 14 de enero.

## Apoyo

“Contaremos desde ahora y hasta 2018 con la cooperación de la OCDE en los diversos proyectos de contratación, ejecución y construcción del NAICM. Los conocimientos sobre las mejores prácticas en el mundo

en materia de transparencia, la experiencia y la visión global de los expertos de la OCDE serán de gran utilidad para el Gobierno de la República, la SCT y desde luego para el GACM”.

Por su parte, José Ángel Guirría, secretario general de la OCDE, destacó que el acuerdo es una alianza que aportará experiencia, reforzará la transparencia, controlará los procesos y ayudará a prevenir el fraude durante la construcción de la obra.

“Estamos juntándonos todos los que tenemos algo que contribuir en un esfuerzo más con un solo propósito que es transparencia, integridad, más información al público y evitar, prevenir la corrupción y si la hubiere, identificar y sancionar”.

En tanto, Manuel Ángel Núñez, director del GACM, dijo que con el acuerdo el gobierno refrenda el compromiso para construir un nuevo aeropuerto bajo los más estrictos principios de transparencia, integridad y honestidad y rendición de cuentas.

Por su parte, la OCDE confirmó que Dionisio Pérez Jácome será el interlocutor entre el Gobierno de México y el organismo internacional.

## PROYECTOS



### En el nuevo AICM

- Inversión: 169 mil millones de pesos.
- Capacidad: 120 millones de pasajeros al año.
- Infraestructura: seis pistas.



### En el Tren de Alta Velocidad México-Querétaro

- Inversión: 43 mil 580 millones de pesos.
- Longitud: 209.7 km.
- Pasajeros: 27 mil por día.

Foto: Karina Tejada



Fecha <b>10.01.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>19</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------



José Ángel Gurría, secretario general de la OCDE, y Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.