

Transparencia, el objetivo

Vigilará la OCDE nuevo aeropuerto

También el tren a Querétaro, dice **Ruiz Esparza, titular de la SCT**

POR ARMANDO NAVARRETE Y.

La OCDE, el IFAI, la Cofece y Transparencia Mexicana participarán en el diseño, implementación y seguimiento de una estrategia integral de transparencia y rendición de cuentas para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que tendrá un costo superior a los 120 mil millones de pesos.

De esta forma, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes abre al escrutinio público los procesos de adquisiciones y obra pública de la nueva terminal aérea, señaló el titular de la dependencia, Gerardo Ruiz Esparza.

Durante la firma de un Acuerdo para el fomento de la integridad, la transparencia y las buenas prácticas de contratación pública en el desarrollo y construcción del Nuevo AICM, el titular de la SCT pidió al secretario general de la OCDE, José Angel Gurría Treviño, extender los beneficios del convenio al proceso de licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro, lo que aceptó.

Ante el encargado del Despacho de la Secretaría de la Función Pública, Julián Olivas Ugalde, así como los titulares del IFAI, Ximena Puente de la Mora; de la Auditoría Superior de la Federación, Juan Manuel Portal Martínez; de la Comisión Federal de Competencia Económica, Jesús Ignacio Navarro Zermelo, y la representante de Transparencia Mexicana, María Marván Laborde, Ruiz Esparza señaló que el Acuerdo permitirá fortalecer las prácticas en materia de

contrataciones públicas y alinearlas con las mejores a nivel internacional.

Durante el acto, en el que estuvo también la subsecretaria de Transporte de la SCT, Yuriria Mascott Pérez, el titular de la SCT señaló que la OCDE elaborará un mapa de riesgos a considerar en los procedimientos de contratación.

Además, una lista de medidas basadas en prácticas internacionales que puedan servir para desarrollar una estrategia de ejecución del proyecto, al tiempo que emitirá opiniones y recomendaciones en áreas particulares durante su desarrollo.

Dijo que desde ahora y hasta 2018, "se contará con su valiosa cooperación en las diversas contrataciones, ejecución y construcción relacionadas al Nuevo Aeropuerto que involucren ese gran valor de la democracia: la transparencia y la rendición de cuentas".



Vigilará OCDE licitaciones de tren bala y aeropuerto

POR ARMANDO NAVARRETE Y.

La OCDE, el IFAI, la COFECE y Transparencia Mexicana participarán en el diseño, implementación y seguimiento de una estrategia integral de transparencia y rendición de cuentas para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que tendrá un costo superior a los 120 mil millones de pesos.

De esta forma, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) abre al escrutinio público los procesos de adquisiciones y obra pública de la nueva terminal aérea, señaló el titular de la dependencia, Gerardo Ruiz Esparza.

Durante la firma de un Acuerdo para el fomento de la integridad, la transparencia y las buenas prácticas de contratación pública en el desarrollo y construcción del Nuevo AICM, el titular de la SCT pidió al secretario general de la OCDE, José Angel Gurría Treviño, extender los beneficios del convenio al proceso de licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro, lo que aceptó.

Ante el encargado del Despacho de la Secretaría de la Función Pública, Julián Olivas Ugalde; así como los titulares del IFAI, Ximena Fuente de la Mora; de la Auditoría Superior de la Federación, Juan Manuel Portal Martínez; de la Comisión Federal de Competencia Económica, Jesús Ignacio Navarro Zermeño, y la representante de Transparencia Mexicana, María

Marván Laborde, Ruiz Esparza señaló que el Acuerdo permitirá fortalecer las prácticas en materia de contrataciones públicas y alinearlas con las mejores a nivel internacional.

Durante el acto, en el que estuvo también la subsecretaria de Transporte de la SCT, Yuriria Mascott Pérez, el titular de la SCT señaló que la OCDE elaborará un mapa de riesgos a considerar en los procedimientos de contratación.

Además, una lista de medidas basadas en prácticas internacionales que puedan servir para desarrollar una estrategia de ejecución del proyecto, al tiempo que emitirá opiniones y recomendaciones en áreas particulares durante su desarrollo.

Dijo que desde ahora y hasta 2018, "se contará con su valiosa cooperación en las diversas contrataciones, ejecución y construcción relacionadas al Nuevo Aeropuerto que involucren ese gran valor de la democracia: la transparencia y la rendición de cuentas".

En el evento, Gerardo Ruiz Esparza solicitó a José Angel Gurría extender el Acuerdo para la licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro, cuyas pre-bases se publicarán el catorce de enero.

El secretario general de la OCDE pidió al actual representante permanente en México ante esta organización, Dionisio Pérez Jácome, fungir como interlocutor entre el Gobierno de México y el organismo, así como contar

con la permanente participación de la coordinadora de todos los trabajos entre ambas partes, Gabriela Ramos.

En el marco de la firma del Acuerdo, también se presentó la Estrategia de Transparencia y Rendición de Cuentas, que representa "el firme compromiso del Gobierno de la República de fomentar la transparencia en el ejercicio de los recursos públicos".

Por su parte, el secretario general de la OCDE, José Angel Gurría Treviño, destacó la trascendencia de incorporar mejores prácticas internacionales para promover la transparencia, el escrutinio público, así como prevenir el fraude y la corrupción, en el proyecto de infraestructura más importante de la presente Administración, como es el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Explicó que durante el proyecto, la OCDE ofrecerá asesoramiento y compartirá conocimientos especializados por medio del análisis y la evaluación del marco institucional, procedimental y regulatorio para proponer potenciales medidas basadas en buenas prácticas internacionales que fomenten la integridad.

Además, brindará apoyo al diseño y ejecución de la estrategia de comunicación a la ciudadanía a partir de las buenas prácticas internacionales de transparencia e integridad; llevará a cabo talleres sobre las cuestiones principales identificadas en el análisis de la OCDE, así como recomendaciones sobre políticas.

Fecha 10.01.2015	Sección Nacional / Falla de origen	Página pp-6
----------------------------	--	-----------------------



Yuriria Mascott Pérez, José Angel Gurría, Gerardo Ruiz Esparza y Ximena Puente de la Mora, durante la firma del convenio entre la OCDE y la SCT para transparentar la construcción del nuevo aeropuerto capitalino y el tren de alta velocidad México-Querétaro.