



FORGE/REUTERS

A ESCRUTINIO PÚBLICO



Página 1 de 3
\$ 183485.56
Tam: 1082 cm2

Continúa en siguiente hoja

Para evitar cualquier suspicacia sobre la magna obra del nuevo aeropuerto de la capital, el Gobierno federal pone en marcha una estrategia para blindar las licitaciones y garantizar la transparencia de todos los procesos.

Por CÉSAR AGUILAR GARCÍA

Luego del inédito descarrilamiento de la licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro y sus consecuentes suspicacias, el Gobierno federal está decidido a atacar las fisuras en la política de combate a la corrupción, al someter a escrutinio público y a monitoreo ciudadano el uso de los recursos públicos destinados para la construcción de una de las obras de infraestructura más importantes del sexenio.

La actual administración ve en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) un área de oportunidad para desarrollar el andamiaje en torno al combate a la corrupción y para garantizar transparencia y claridad en el ejercicio de los recursos para los grandes proyectos del país.

Además de este blindaje a las licitaciones, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) va a incorporar las mejores prácticas de transparencia de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), con lo que se adoptarán auditorías preventivas en los procesos de contratación.

Para estar acorde con esta nueva política de fomento a la transparencia en el ejercicio de los recursos públicos, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) hizo público el fallo para realizar el proyecto ejecutivo de pistas, rodajes, plataformas, ayudas a la navegación y otras instalaciones de la nueva terminal aérea capitalina.

El consorcio ganador está conformado por la holandesa Netherlands Airport Consultants, que ha participado en la planeación y diseño de más de 500 aeropuertos en diversos continentes, acompañada por las empresas mexicanas Sacmag de México y Tadco Constructora.

La SCT aseguró que las empresas mexicanas cuentan con más de 25 años de experiencia en ingeniería, administración, supervisión y gerencia de importantes proyectos de infraestructura.

Afirmó que este esquema ofrece las mayores ventajas para el proyecto del NAICM y para el país, en términos de tiempo, calidad, costo, transferencia de tecnología y empleo.

TRASCENDENTAL

Con una inversión superior a los 120 mil millones de pesos, el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México será uno de los más grandes del mundo y uno de los más complejos.

Además de que será un patrimonio de los mexicanos, tendrá una localización estratégica que mitigará los problemas de inundaciones y riesgos sanitarios que hoy tiene la zona oriente de la metrópoli.

En su etapa inicial, el NAICM tendrá capacidad para transportar a 50 millones de pasajeros y a más de 120 millones una vez que haya sido terminado a su máxima expansión.

Así, el Acuerdo para el Fomento de Contratación Pública en el Desarrollo y Construcción del NAICM garantiza que el uso de los recursos públicos destinados a las dos obras de infraestructura mencionados sea transparente y se invierta con honestidad y eficiencia.

Además de la participación de la SCT, será la Secretaría de la Función Pública (SFP) la que acompañará esta estrategia integral de transparencia y rendición de cuentas, junto con la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) y el Instituto Federal de Acceso a la Información y Protección de Datos (Ifai), y como testigos sociales, Transparencia Mexicana y la Academia de Ingeniería.

Según Eduardo Sánchez, vocero de la Presidencia de la República, mediante el uso de

Continúa en siguiente hoja

las mejores prácticas a nivel internacional se garantiza la participación de muchas empresas en los procesos de contratación, que la información sobre el uso de los recursos siempre esté al alcance de cualquier ciudadano, que se actúe previamente ante cualquier caso de corrupción, se asegura que cada peso esté bien invertido y que las obras se desarrollen en tiempo y forma.

Para cumplir con dicha promesa, la **SCT** firmó una acuerdo con la OCDE con el objetivo de fomentar la integridad, la transparencia y las buenas prácticas de contratación pública en el desarrollo y construcción del NAICM, cuyos beneficios se extenderán al proceso de licitación del Tren de Alta Velocidad.

Este mecanismo de cooperación tiene el objetivo de fortalecer las prácticas en materia de contrataciones públicas y alinearlas con las mejores a nivel internacional, detalló **Gerardo Ruiz Esparza**, titular de la **SCT**.

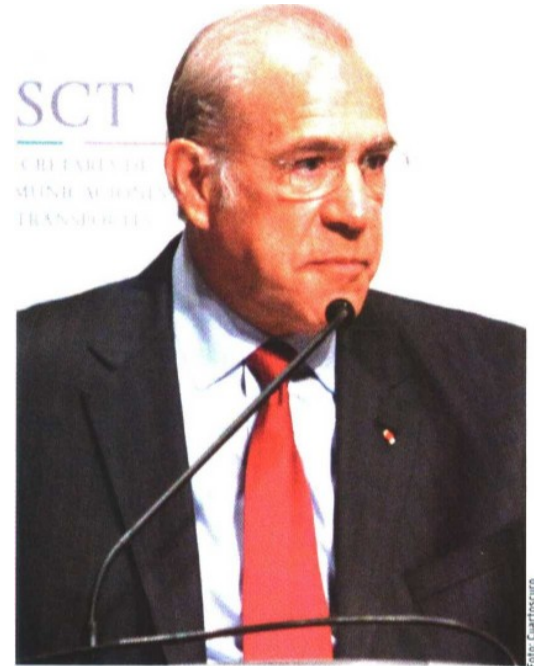
El compromiso de la OCDE es elaborar un mapa de riesgos a considerar en los procedimientos de contratación, una lista de medidas basadas en prácticas internacionales que puedan servir para desarrollar una estrategia de ejecución del proyecto, además de que emitirá opiniones y recomendaciones en áreas particulares durante su desarrollo.

José Ángel Gurría, secretario general de la OCDE, subrayó la trascendencia de incorporar mejores prácticas internacionales para promover la transparencia, el escrutinio público, así como para prevenir el fraude y la corrupción en el proyecto de infraestructura más importante de la actual administración. ©

Con una inversión superior a los 120 mil millones de pesos, el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México será uno de los más grandes del mundo y uno de los más complejos.

La actual **administración** ve en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**NAICM**) un área de oportunidad para desarrollar el andamiaje en torno al combate a la corrupción y para **garantizar** transparencia y **claridad** en el ejercicio de los recursos para los grandes **proyectos del país**.

La **SCT** firmó una **acuerdo** con la OCDE con el objetivo de fomentar la integridad, la transparencia y las **buenas prácticas** de contratación pública en el desarrollo y **construcción del NAICM**, cuyos beneficios se extenderán al proceso de **licitación** del Tren de Alta Velocidad.



JOSÉ ÁNGEL GURRÍA. Trascendente prevenir fraudes.

