



Ahorradores de Ficrea se organizan para combatir a CNBV-IPAB y buscarán Concurso Mercantil

El caso Ficrea es una bomba de tiempo que, a medida que pasen los días y emerja más información, podría estallarle a más de uno.

De entrada, dos instancias vulnerables son la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y la Unidad de Inteligencia Financiera de la SHCP.

Hay un grupo de inversionistas defraudados, con medios para pertracharse legalmente y que radican en Guadalajara, que ya están organizando su defensa y la basan en demandar la quiebra de esta sociedad financiera. Van a dar la pelea a fondo a los pupilos de **Jaime González Aguadé**.

Por lo que sabemos, varios abogados quisieron llevar el caso y la propuesta de defensa ganadora fue la del belicoso **Jaime Guerra**, el mismo que inició en diciembre el levantamiento de la suspensión de pagos de AHMSA, la acerera de **Alonso Ancira Elizondo**.

Estos inversionistas se van a amparar contra el IPAB, que preside **Lorenzo Meade**, que buscar resarcir a los defraudados con un seguro que apenas cubre 130 mil pesos. Demandarán el Concurso Mercantil de Ficrea para cobrarse con los activos que

logren recuperar por esa vía.

Paralelo al litigio mercantil, en el ámbito político hay diputados que están presionando a la PGR de **Jesús Murillo** para que investigue quién fue el funcionario cercano a **Alberto Bazbaz**, jefe de la Unidad de Inteligencia Fi-

nanciera, que alertó al dueño de Ficrea, **Rafael Olvera Amezcua**.

En el mundillo de los abogados penalistas y litigantes es un secreto a voces que en el equipo de **Bazbaz** había inusuales consideraciones

con la intermediaria financiera, que esfumó más de cinco mil 900 millones de pesos en detrimento de más de seis mil ahorradores.

Esa actitud de la autoridad dio margen para que **Rafael Olvera** saliera del país con 25 millones de pesos en efectivo. Hay indicios que en Estados Unidos tenía un guardadito de otros varios millones de dólares. Se sabe que el inversionista mayor de Ficrea se ubica en Nueva York.

Otra certeza que existe es que autoridades financieras y judiciales del



Alberto Bazbaz.



Fecha 19.01.2015	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

gobierno de México aún no tienen cuantificado el monto de los bienes que Ficrea, a través de las filiales de Leadman Trade y Baus & Jackan, tienen en el Reino Unido, España y la Unión Americana.

Todo parece indicar que la estrategia del gobierno es arrastrar los pies hasta que baje la presión de los ahorradores (lo que se ve muy difícil que suceda) y la CNBV cuantifique el daño e indemnice. Pero sin la animadversión social para que no se empalme con las elecciones federales.

SCT opaca

Pues fíjese que al final de cuentas la SCT recibió cuatro ofertas para el Proyecto Ejecutivo de pistas, rodajes, plataformas, ayudas a la navegación y otras instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Como anunció la dependencia, el ganador fue Netherlands Airport, que dirige **Vic Pins**, que opera los aeropuertos de Schipool, en Ámsterdam,

y el de Fráncfort, a su vez consorciado con los arquitectos **Norman Foster** y **Fernando Romero** que ganaron el año pasado el diseño. Junto con los holandeses van los mexicanos SACMAG de **Juan José Rlsoul** y TAD-



Norman Foster.

CO. Ofrecieron mil 252 millones de pesos.

De un máximo de 60 puntos que valía la oferta técnica lograron 56.6 y de 40 que constaba la oferta económica consiguieron la totalidad.

En segundo lugar quedó la española AYESA, que fue con las mexicanas CAABSA de **Luis** y **Mauricio Amodio** y CONIISA, que propusieron mil 391 millones de pesos. En la técnica lograron una puntuación de 48.3 y en la económica 36. En tercer sitio apareció la inglesa ARUP con la mexicana Rioboo de **José María Rioboo**, con mil 566 millones y 38.5 puntos en la oferta técnica (no figura puntuación de la propuesta económica). Y finalmente destacó la española INECO con las mexicanas Cal y Mayor de **Patricio Cal** y Chufani Naves Industriales, con mil 734 millones de pesos y 49.2 puntos en lo técnico y 28.9 en lo económico. Y sí, la dependencia de **Gerardo Ruiz Esparza** no hizo pública toda esta información. ¿No que serían transparentes?

Pemex

La caída en los precios del petróleo está pegando en el índice de flotación de Pemex.

La semana pasada le fue notificada a la empresa que se le recortarán 70 mil millones de pesos del presupuesto de este año. Ya la misma SHCP, que comanda **Luis Videgaray**, había tomado en diciembre 50 mil millones de las arcas de la empresa. El boquete de 120 mil millones de pesos viene acompañado de reposición y hasta cancelación de varios proyectos.

Por lo pronto en la Sener, de **Pedro Joaquín Coldwell**, se analiza posponer



Pedro Joaquín Coldwell.

algunos contratos de exploración y producción de crudo y gas incluidos en la Ronda Uno.

Azteca ficha

El viernes Grupo Salinas oficializó la contratación de **Alejandro Valenzuela**.

Finalmente sí asumió la conducción de Banco Azteca.

Semanas atrás se manejaba en el equipo de **Ricardo Salinas** que **Luis Niño de Rivera** mantendría esa posición y que aquél llegaba a impulsar un



Alejandro Valenzuela.

nuevo banco. Algo de eso es cierto: **Valenzuela del Río** buscará realinear la estrategia hacia el segmento "B" para competir fuerte con Banamex de Ernesto Torres y Bancomer de **Vicente Rodero**.

Dicen que a las familias **Hank** y **González** no les gustó nada la decisión y formas de su exdirector.

Interjet lanza

Interjet, que dirige **José Luis Garza**, anuncia hoy una alianza estratégica con Inbursa, que comanda **Marco Antonio Sllm Domit**.

Lanzará una tarjeta de crédito de marca compartida para que sus clientes tengan acceso a descuentos y prXomociones en todas sus rutas de México y el extranjero. La compañía de **Miguel Alemán** ya es el operador que más pasajeros mueve dentro del país, con una participación de 25 por ciento.

Con American Express, que preside **José María Zas**, ya maneja otra tarjeta. El banco de **Carlos Sllm** actualmente tiene una cartera de 8.5 millones de clientes.