

► SCT permite operar aquí a cinco firmas de EU.

SERVICIO DE CARGA INTERNACIONAL

Cinco firmas de EU, autorizadas por la SCT para transporte

Durante los tres años del programa piloto bilateral, las cinco empresas camioneras de Estados Unidos realizaron 10,862 cruces fronterizos

Roberto Morales
EL ECONOMISTA

LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgó a cinco empresas estadounidenses permisos permanentes para prestar servicios de **transporte de carga** internacional por carretera entre Estados Unidos y México.

Se trata de las compañías Stagecoach Cartage & Distribution; Plastic Express; A&R Transport; Springs Window Fashions y TVS Trucking.

“Esto es favorable, estuvimos apoyando la apertura de este servicio que beneficia no nada más a empresas transportistas, sino al comercio en general”, comentó Gerardo Olea, representante legal de Stagecoach Cartage & Distribution, con sede en El Paso, Texas.

Las cinco empresas suman 44

choferes y 73 camiones autorizados; realizaron 10,862 cruces en el **transporte de carga** internacional en los tres años que duró un programa piloto bilateral, con el objetivo de comprobar la seguridad de los choferes, empresas y camiones mexicanos, al tiempo que se dio reciprocidad a sus pares de EU.

Entre otras mercancías, Stagecoach Cartage & Distribution transporta bolitas de plástico que se usan para producir, por ejemplo, tapas para navajas de rasurar y partes del interior de los refrigeradores. El transporte de esas bolitas requiere tanques y equipo de vaciado y llenado especiales.

Al realizar recorridos directos del origen al destino, Stagecoach Cartage & Distribution evita el modo tradicional de operar: trasladar

la mercancía a alguno de los estados fronterizos de Estados Unidos, cruzar la frontera, pagando a camioneros llamados *transfers* o burreros, y contratar a otra empresa para llevar la mercancía hasta el domicilio final en México.

Olea expuso que espera aumentar la participación de empresas estadounidenses en los servicios de **transporte de carga** internacional de largo recorrido, pues la inseguridad de las carreteras en México, el desconocimiento del programa y la incertidumbre de la vigencia de los permisos jugaron en contra.

El comercio entre México y EU asciende a más de 500,000 millones de dólares anuales y 70% de éste, aproximadamente, se realiza por autotransporte.

rmorales@eleconomista.com.mx



Fecha 20.01.2015	Sección Empresas y Negocios	Página pp-20
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

RECIPROCIDAD EN PERMISOS

Las empresas de Estados Unidos que recibieron permisos permanentes de la SCT, durante el programa piloto bilateral para comprobar la seguridad de choferes, empresas y camiones, realizaron 10,862 cruces fronterizos con carga.

EMPRESAS DE EU QUE BRINDAN TRANSPORTE DE CARGA INTERNACIONAL

(DATOS HASTA EL 10 DE OCTUBRE DEL 2014)

Compañía	Choferes	Vehículos	Cruces
Stagecoach & Distribution	13	10	4158
Plastic Express	19	20	2498
A&R Transport	9	38	4206
Spings Window Fashions (*)	1	1	0
TVS Trucking (**)	2	4	0
Total	44	73	10,862

(*) RECIBIÓ PERMISO EN AGOSTO DEL 2014

(**) RECIBIÓ PERMISO EN OCTUBRE DEL 2014

FUENTE: DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE ESTADOS UNIDOS