

Queda tren a Querétaro sin margen para retrasos

ALAN MIRANDA

Para que el Tren de Alta Velocidad México-Querétaro se inaugure este sexenio, la SCT y las empresas que ganen la licitación no deberán retrasarse ni un sólo día en su construcción.

“Nuestra expectativa es que ese tren se inaugure en la administración del Presidente Peña Nieto”, dijo el 16 de enero Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

De acuerdo con las bases de la segunda licitación, la dependencia federal dará a los licitantes seis meses para elaborar sus propuestas técnicas y económicas, y anunciará los nombres de los ganadores el 31 de julio de 2015.

Si el contrato se firma al día siguiente - lo cual no ha sucedido en el actual sexenio - el grupo de empresas ganadoras tendrá mil 185 días para completar la construcción del sistema, la fabricación de los vagones, y para realizar pruebas de operación sin pasajeros.

Ese plazo se vence el 29 de octubre de 2018, apenas 31 días antes de la toma de posesión del

Presidente que sucederá a Peña Nieto en Los Pinos.

Sin embargo, la puntualidad no es un área en la que destaquen los grandes proyectos de infraestructura en México.

De acuerdo con un análisis elaborado por Felipe Ochoa y Asociados Consultores con datos de la Auditoría Superior de la Federación, las grandes obras de infraestructura en México se retrasan, en promedio, 19 meses, y cuestan 34 por ciento más de lo presupuestado.

En Querétaro, el director del Centro SCT en la entidad, Juan Vázquez Herrera, dijo que a más tardar en abril de este año se concluirá el proceso de adquisición del derecho de vía para la construcción del tren.

El funcionario federal informó que el proceso de adquisición de los terrenos por donde pasará el nuevo trazo del proyecto va muy avanzado y de acuerdo al calendario marcado.

Destacó que de los 208 kilómetros de derecho de vía que se requieren ya se cuenta con la adquisición de 70 por ciento.

CON INFORMACIÓN
DE FERNANDO PANIAGUA

