

El tren de alta velocidad interesa a 5 empresas: SCT

● Las compañías son de China, Canadá, Francia, España e Italia: **Ruiz Esparza**

JUAN MANUEL BARRERA Y SARA CANTERA

—cartera@eluniversal.com.mx

El **secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**, informó ayer que cinco empresas extranjeras están interesadas en las pre bases de la segunda licitación para construir el Tren de Alta Velocidad México-Querétaro.

Aseguró que funcionarios del área correspondiente de la dependencia a su cargo se reunieron con representantes de las cinco empresas interesadas en participar en la licitación, las cuales provienen de China, Canadá, Francia, España e Italia.

China Railway Construcción Company confirmó a EL UNIVERSAL que están interesados en participar, por segunda ocasión, en esta licitación.

Las otras empresas que se encuentran analizando las pre bases de la licitación son la canadiense Bombardier y la francesa Alstom, señalaron fuentes cercanas al proceso.

De España, las empresas interesadas podrían ser Comsa Emte y CAF; mientras que de Italia, la compañía con más experiencia en la construcción de tre-

nes de alta velocidad es Ansaldo Breda. “Ya las cinco empresas interesadas tienen conocimiento, no solamente de las pre bases, sino también todo lo que se requiere para presentar propuestas. Y no se cambió nada, se ajustaron en lugar de meses días, por si había un mes de 31, otro de 30 y otro de 28, para que no hubiera duda ni en los días, fue lo que se ajustó, para que fueran los días exactos”, dijo **Ruiz Esparza**.

Recordó que los fabricantes de trenes tienen esta información desde hace más de un año, por lo que el tiempo no debe ser ningún pretexto para no presentar una buena propuesta. “Abrimos el tiempo seis meses más para que puedan presentar propuestas y yo invito desde aquí a las empresas fabricantes a que participen en la licitación, creo que es lo mejor que le puede pasar al país”, dijo.

El **secretario** declaró que para evitar sospechas en la licitación del tren México-Querétaro pidió que ésta fuera auditada. Adicionalmente solicitó a la Secretaría de la Función Pública que audite, con un despacho externo, ajeno al gobierno de la República, si las licitaciones presentan irregularidades.

El **secretario** agregó que en febrero próximo iniciará la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), el cual brindará empleo a 150 mil trabajadores y en la fase final de la obra a 400 mil. Aseguró que el nuevo aeropuerto “es

necesario para movernos y generar empleos”, por lo que los trabajos empezarán con las obras hidráulicas.

Expresó que Grupo Higa informó públicamente que no está interesado en participar en la citada obra, a pesar de que no existe impedimento legal para ello. “La Secretaría de la Función Pública ya mencionó que Grupo Higa y otras empresas están habilitadas legalmente para participar, Grupo Higa mencionó por su decisión personal que estaba pensando no participar, pero es una decisión de un tercero, está habilitada ella, todas las demás empresas que han participado en todas las licitaciones, están habilitadas legalmente para participar”, afirmó. ●

“Las cinco empresas interesadas tienen conocimiento, no solamente de las pre bases, sino también todo lo que se requiere para presentar propuestas”

“Las empresas fabricantes tienen esta información desde hace más de un año, por tiempo no debe ser pretexto”

GERARDO RUIZ ESPARZA

Secretario de Comunicaciones y Transportes (SCyT) del gobierno federal

