

Desconocen información para cambio de tráileres

ALAN MIRANDA

El proceso de chatarrización de camiones pesados no avanza.

Aunque el titular de Hacienda, Luis Videgaray, dijo que este programa sería presentado en enero de 2015, hasta el momento, los fabricantes de vehículos pesados no han sido informados sobre la actualización del esquema.

Desde su creación en 2004, el programa no ha sido actualizado y hoy en día, los transportistas se quejan de que los montos otorgados para renovar las unidades antiguas por otras más nuevas son insuficientes, pues el monto máximo a obtener es de 161 mil pesos por los tráileres más grandes y los precios de las unidades nuevas rebasan el millón de pesos.

Tan sólo por la inflación acumulada entre agosto de 2004 y diciembre de 2014, esos 161 mil pesos alcanzan para comprar 53.43 por ciento menos que en

aquel entonces, de acuerdo con cifras del **Inegi**.

Miguel Elizalde, presidente de la Asociación de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), sostuvo que estos apoyos deben ser de, por lo menos, 250 mil pesos.

Asimismo, aseguró que una forma de impulsar el programa es permitir que los transportistas sumen los apoyos de dos unidades antiguas para comprar una nueva, es decir, que junten aproximadamente la mitad del costo de un vehículo nuevo.

Sin embargo, Elizalde recordó que el programa no sólo contempla vehículos recién salidos de la fábrica, sino de hasta seis años de antigüedad.

Pidió incluir en el programa a los transportistas privados con placas estatales, es decir, a aquellos que usan sus vehículos para transportar su propia mercancía, en vez de la de terceros.

