REFORMA

| Fecha | Sección | Página |
|---|---|---|
| 28.01.2015 | Negocios | 3 |

# CAPITANES

## Un Cuento Chino

Ahora que vuelve a estar de moda la idea de que China Railway Construction Corporation (CRCC), de **Meng Fengchao,** ganará la licitación del Tren de Alta Velocidad México-Querétaro, es buen momento para reflexionar sobre esta compañía.

Seguro recuerda que, de acuerdo con la SCT, que dirige **Gerardo Ruiz Esparza,** CRCC fue tan visionaria que decidió enviar 150 ingenieros a México para que empezaran a trabajar en este proyecto desde 2013, aunque las bases de la licitación se presentaron hasta agosto de 2014.

Ahí fue donde más de uno alzó la ceja, y algunos senadores no dudaron en acusar a la SCT de pasarles a los chinos información privilegiada.

Bueno, pues váyase preparando, porque, según la propia SCT, los muchachos de Fengchao también están trabajando, por lo menos desde noviembre del año pasado, en el proyecto del Corredor Logístico Transístmico, que pretende detonar la industria entre Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz.

Esto, claro, meses antes de que los demás posibles interesados conozcan los detalles del proyecto.

Habrá que ver si cuando la SCT finalmente publique la licitación del Transístmico no le sucede lo mismo que con el TAV México-Querétaro, es decir, que la Comisión Federal de Competencia Económica, de **Alejandra Palacios,** le pida no dar ventajas exclusivas a ciertos licitantes.

## Bajo la Lupa

Muy discretamente, el IPAB, que lleva **Lorenzo Meade Kuribreña,** anunció el 13 de enero el inicio de la liquidación judicial de Banco Bicentenario, que dejó de operar en julio de 2014.

La liquidación judicial es algo muy parecido a un concurso mercantil en etapa de quiebra, con la diferencia de que es una figura de la Ley de Instituciones de Crédito.

El dato interesante es que el Juzgado Noveno de Distrito en Materia Civil fijó el 25 de octubre de 2013 como fecha de retroacción para el proceso de liquidación.

Esto quiere decir que las operaciones celebradas por los administradores del banco a partir de esa fecha están bajo la lupa para detectar si hubo actos fraudulentos que deberán ser anulados por haber afectado el patrimonio de la institución y a sus acreedores.

Dichos actos pueden incluir, según la Ley, el pago de obligaciones no vencidas, créditos a personas relacionadas con el banco, compensaciones o bonos a ejecutivos y recompras de acciones, entre otros.

Nos dicen que, desde hace unos meses, el Gobierno investiga salidas de capital que se presentaron justo antes de que se revocó la autorización para operar. Uuuuyy.

El banco, que llevaba **Ignacio Landa Ventosa,** perdió su autorización luego de que el Gobierno detectó que su capital era inferior en 229 millones de pesos al necesario para cumplir con los requerimientos legales mínimos.

Bicentenario reportó pérdidas de 159 millones de pesos en el primer semestre de 2014.

## Desembarca Carga

Quien está a punto de soltar las amarras es **Carlos Ramón Espinoza Cerón,** director del Grupo Pacnav de México, consorcio al que pertenece la empresa de logística Terminal Marítima de Topolobampo.

El capitán de esta empresa se estrenará en febrero próximo como cesionario del Puerto de Topolobampo, Sinaloa, tomará la estafeta que hasta ahora pertenece a **Javier Tovar,** director general de este puerto, en su función como maniobrista de cargas agrícolas.

Grupo Pacnav invirtió 200 millones de pesos para la construcción, equipamiento, operaciones y explotación de una instalación portuaria especializada para este tipo de maniobras en un área de 35 mil 360 metros cuadrados.

En este negocio redondo, el Grupo Pacnav México espera casi duplicar el volumen de cargas agrícolas, al pasar de 650 mil toneladas anuales a un millón de toneladas al finalizar el 2015. Si los vientos le favorecen, podrían llegar hasta 2 millones de toneladas por año.

Independientemente de es-

CAPITANES
Liga economía mexicana 3 meses de crecimiento
Amenaza dólar caro la recuperación del consumo

Página 1 de 2
$ 122626.00
Tam: 461 cm2

Continúa en siguiente hoja

to, la cesión representará una renta segura para el Puerto de Topolobampo, el cual vio mermados sus ingresos en 2014 debido a la caída de 45 por ciento en las exportaciones de mineral de hierro.

Grupo Pacnav México sumará a Topolobampo a su lista de puertos en donde operan, entre los que destacan los de Veracruz, Coatzacoalcos, Manzanillo y Lázaro Cárdenas.

## Anuncios Eléctricos

Donde hoy harán gala de mucha energía es en la Comisión Federal de Electricidad, al mando de **Enrique Ochoa.**

Hace 5 meses, la CFE anunció un programa que incluía las licitaciones para 5 centrales eléctricas, la repotenciación de una más, 5 ductos, 2 ramales de ducto, 4 proyectos de transmisión eléctrica y 5 más para reducir pérdidas en la red. De esas licitaciones, 12 ya se adjudicaron.

Pues para esta tarde se anunciará al ganador del ducto Waha-San Elizario, un ducto muy similar al Waha-Presidio, que fue adjudicado del otro lado de la frontera en diciembre pasado a un consorcio donde participa Carso Energy, de **Carlos Slim.**

Las empresas que traerán gas natural desde Texas deberán construir un ducto que se interconecte con el gasoducto Ojinaga-El Encino, en Chihuahua, para transportar el combustible hasta las centrales de la empresa.

La CFE está concursando también la construcción de las centrales eléctricas Valle de México II, de 543 megawatts de capacidad y la Central Topolobampo III, de hasta 765 megawatts. Ambas utilizarán gas natural como insumo energético principal.

CAPITANES@REFORMA.COM