

Autos hechos en México ganan terreno en mercados extranjeros

➔ En EU los coches de manufactura nacional fueron en 2014 los de mayor importación

AXEL SÁNCHEZ
 asanchez@elfinanciero.com.mx

Los autos hechos en México ganaron terreno en los mercados extranjeros durante 2014.

Por primera vez en la historia, en Estados Unidos se vendieron más vehículos de procedencia mexicana que japonesa. Esta tendencia es reflejo del récord en producción y exportación que registró México el año pasado.

Del total de vehículos que importó el mayor mercado del mundo, Estados Unidos, en 2014, México contribuyó con un millón 876 mil unidades, una participación de 35.2 por ciento, con lo cual rompió el liderazgo que mantuvo Japón por muchos años.

En 2013, el peso de los vehículos de manufactura mexicana dentro de las importaciones de Estados Unidos fue de 32.4 por ciento, contra el 33 por ciento que detentó Japón.

“Los autos producidos en México son de alta calidad y prueba de ello es que cada vez más armadoras anuncian nuevas inversiones en el país, pues confían en la mano de obra nacional” explicó Eduardo Solís, presidente de la **Asociación Mexicana** de la Industria Automotriz (AMIA).

En el 2014, México exportó 2 millones 642 mil 887 unidades, cantidad 9.1 por ciento superior a la registrada en el año previo, consolidándose como el cuarto mayor exportador de autos en el mundo, por arriba de Brasil. El 71 por ciento de los envíos al exterior tuvieron como destino el mercado de Estados Unidos.

Sin embargo, no sólo en Estados Unidos los autos hechos en México están ganando terreno. En Canadá y Colombia, los coches de procedencia nacional también se colocaron como los de mayor participación dentro de sus importaciones automotrices.

En Canadá, el segundo mercado más importante para las exportaciones mexicanas, los vehículos de origen nacional aumentaron a 26.2 por ciento su presencia dentro de las importaciones, frente al 20.2 por ciento que tenían en 2013, de acuerdo con los datos de la asociación de autos de este país.

En tanto, en Colombia las unidades mexicanas representaron 35.9 por ciento de sus importaciones de vehículos en 2014, un crecimiento sustancial, pues en 2013 contribuyeron con 26.5 por ciento.

Otro mercado donde los autos hechos en México se abrieron camino fue en Perú, donde la penetración de los vehículos nacionales aumentó a 7.7 por ciento en 2014 desde el 4.2 por ciento que registró en el 2013, según datos del sector. En el caso de Brasil, aunque la entrada de autos mexicanos fue limitada por modificaciones bilaterales temporales al Acuerdo de Complementación Económica número 55, que no permite el libre comercio, significa 4 por ciento de las importaciones totales de coches en ese país.

LOS MÁS EXPORTADOS

En 2014, la producción total de vehículos en México fue de 3 millones 220 mil unidades, de las cuales, 2 millones 643 mil fueron para exportación. Dentro de este universo, cinco modelos representaron 45 por ciento de los envíos totales al exterior, lo que los convirtió en los representantes de la manufactura mexicana en el mundo.

El modelo de mayor exportación en 2014 fue el Fusion, de Ford, con 274 mil 249 coches, poco más de 10 por ciento del total (incluyendo autos y camionetas). Le siguieron la Silverado 2500, de General Motors, con 8.8 por ciento de participación; el Sentra, de Nissan y Jetta, de Volkswagen, con 8.6 por ciento en ambos casos; y la RAM 2500, de Chrysler, con 8.3 por ciento, de acuerdo con la AMIA.

En México operan 15 plantas automotrices propiedad de ocho empresas globales, en las cuales se producen casi 40 modelos diferentes de autos ligeros.



Top 10

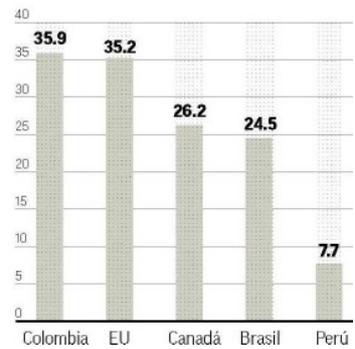
► % de participación en la exportación de México
► Total de unidades exportadas a cada país



El 71 por ciento de los vehículos que exporta México, tienen como destino el mercado de Estados Unidos.

Participación porcentual de México en las importaciones automotrices

► Datos de 2014



MODELO	MARCA	UNIDADES	Rango	País
Fusion	Ford	261,637	1	Estados Unidos
Silverado 2500 Doble cabina	General Motors	215,546		
Ram 2500	Chrysler	191,710		
Note 4pts Hatch Back	Nissan	52,692	2	Canadá
Nuevo Jetta	Volkswagen	31,025		
Ram 2500	Chrysler	24,869		
Sentra 2.0	Nissan	15,148	3	Brasil
Trax	General Motors	12,973		
Nuevo Jetta	Volkswagen	12,716		
Nuevo Jetta	Volkswagen	45,869	4	Alemania
Beetle	Volkswagen	21,425		
Beetle Cabrio	Volkswagen	13,668		
SRX Suv-	General Motors	29,677	5	China
Journey	Chrysler	28,120		
Beetle	Volkswagen	16,227		
Trax	General Motors	10,618	6	Colombia
Fiesta Sedán	Ford	10,217		
March	Nissan	7,364		
Fiesta Sedán	Ford	5,505	7	Argentina
Trax	General Motors	5,056		
Nuevo Jetta	Volkswagen	3,540		
Pickup Largo	Nissan	21,834	8	Arabia Saudita
Pickup Doble Cabina	Nissan	737		
SRX Suv-	General Motors	276		
Versa	Nissan	2,824	9	Chile
March	Nissan	2,710		
CR-V	Honda	1,449		
Tiida Sedán	Nissan	3,323	10	Perú
Tsuru 4 Pts	Nissan	2,175		
Versa	Nissan	1,770		

FUENTES: AMIA, DESROSIERS AUTOMOTIVE CONSULTANTS INC, ANDEMOS, AAP Y ANFAVEA

Automóviles



► Modelos con mayor volumen de exportación en 2014



Camiones ligeros



SILVERADO 2500



RAM 2500

► Modelo

► Unidades

233,394

11.6%

219,432

10.9%

► Modelos con mayor volumen de exportación en 2014



JOURNEY

182,407

9.1%



GMC SIERRA

127,311

6.3%



SRX SUV

99,685

5.0%