

China buscará pago por caso de tren a Querétaro

● La suspensión del proyecto no impactará actividades del exterior de China Railway, afirma

Shanghai.— La constructora de ferrocarriles China Railway Construction Corp (CRCC) dijo el martes que planea pedir una compensación por la decisión del Gobierno de México de abortar un proyecto de tren de alta velocidad valuado en 3 mil 750 millones de dólares, por el cual la compañía china estaba pujando.

La compañía no dijo cuál era el monto de la compensación que pediría por participar en las dos frustradas licitaciones para el tren de alta velocidad entre Ciudad de México y Querétaro.

Un consorcio liderado por CRCC había presentado la única oferta en la primera licitación del proyecto, en noviembre de 2014, pero el gobierno me-

xicano la canceló poco después por un conflicto de intereses con una compañía local.

México relanzó la licitación en enero, y algunas fuentes contaron a Reuters que CRCC se encaminaba a ganarla.

Sin embargo, el gobierno anunció el sábado que abandona el proyecto debido a recortes de presupuesto.

El gobierno chino ha estado trabajando duro para exportar su tecnología ferroviaria de alta velocidad tras construir la mayor red de ferrocarriles en una década.

CRCC dijo el lunes a última hora que el proyecto era "caso especial en particular" cuya suspensión no impactaría sus actividades en el extranjero.

La Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma, la principal agencia de planificación económica de China, en un comunicado aparte también instó a México a "lidiar de manera adecuada

con la enorme mano de obra y dinero que las empresas chinas invirtieron en la licitación del proyecto".

Cancelación sin documento. por su parte, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) precisó que no existe un documento que avale la cancelación de la licitación del tren de alta velocidad México-Querétaro, debido a que fue avalada por el presidente Enrique Peña Nieto.

Explica que el titular de la dependencia, **Gerardo Ruiz Esparza**, en acuerdo con el Ejecutivo federal, propuso el 6 de noviembre pasado, dejar sin efecto el fallo de la licitación, en ejercicio de las facultades que la ley de la materia otorga a la dependencia.

En virtud de que lo anterior, abunda, se realizó de forma presencial, no existe documento. ● **Reuters y Notimex**



El gobierno chino busca exportar su tecnología ferroviaria de alta velocidad tras construir la mayor red de ferrocarriles en una década.

