

Fecha 04.02.2015	Sección Nacional	Página 4
---------------------	---------------------	-------------

PRETENDEN MEJORAR SU OPERACIÓN Privatizarán el Paradero Tasqueña

Ante los graves problemas de inseguridad, contaminación, infraestructura y falta de eficiencia, el espacio será concesionado

Redacción

@DDMexico

El Paradero o Centro de Transferencia Modal (Cetram) Tasqueña fue concesionado por el Gobierno del Distrito Federal a particulares con el fin de modernizar su operación.

En la Gaceta Oficial señaló que se trata de una de las áreas donde se registra mayor flujo de personas y ahora su uso, aprovechamiento, explotación y administración estará en manos de una empresa.

Precisó que las Secretarías de Desarrollo Urbano y Vivienda, de Finanzas y la Oficialía Mayor, estarán a cargo, de manera conjunta, del proceso de otorgamiento, regulación, supervisión y vigilancia de la concesión.

El gobierno precisó que el Cetram Tasqueña tiene más de 2 mil vehículos de transporte público asignados.

En términos de afluencia en día laboral, la estación Tasqueña de la Línea 2 del Metro recibe más de 87 mil usuarios, a los cuales se suma la afluencia del Tren Ligero que corre de Xochimilco a Tasque-

ña; así como diversos servicios operados por el Servicio de Transportes Eléctricos, la Red de Transporte Público, los concesionarios de Taxis Colectivos de Ruta Fija, los taxis libres y los modos individuales como bicicleta y viajes a pie.

Además convive, por su cercanía, con los flujos de usuarios de la Terminal Sur de Autobuses Foráneos y recibe los flujos de usuarios y vehículos más importantes del corredor sur de la zona metropolitana del Valle de México, conformado por la **Autopista** México-Cuernavaca y la Calzada de Tlalpan.

Indicó que con esta medida se busca aumentar la seguridad y accesibilidad en los espacios públicos, y reordenar las actividades comerciales; reactivar la economía y la convivencia social en los espacios públicos prioritarios, para recuperar el tejido social y el bienestar de los habitantes.

También generar nuevas inversiones en el corto plazo, a fin de concretar, con base en la experiencia, modelos exitosos de inversión. ■

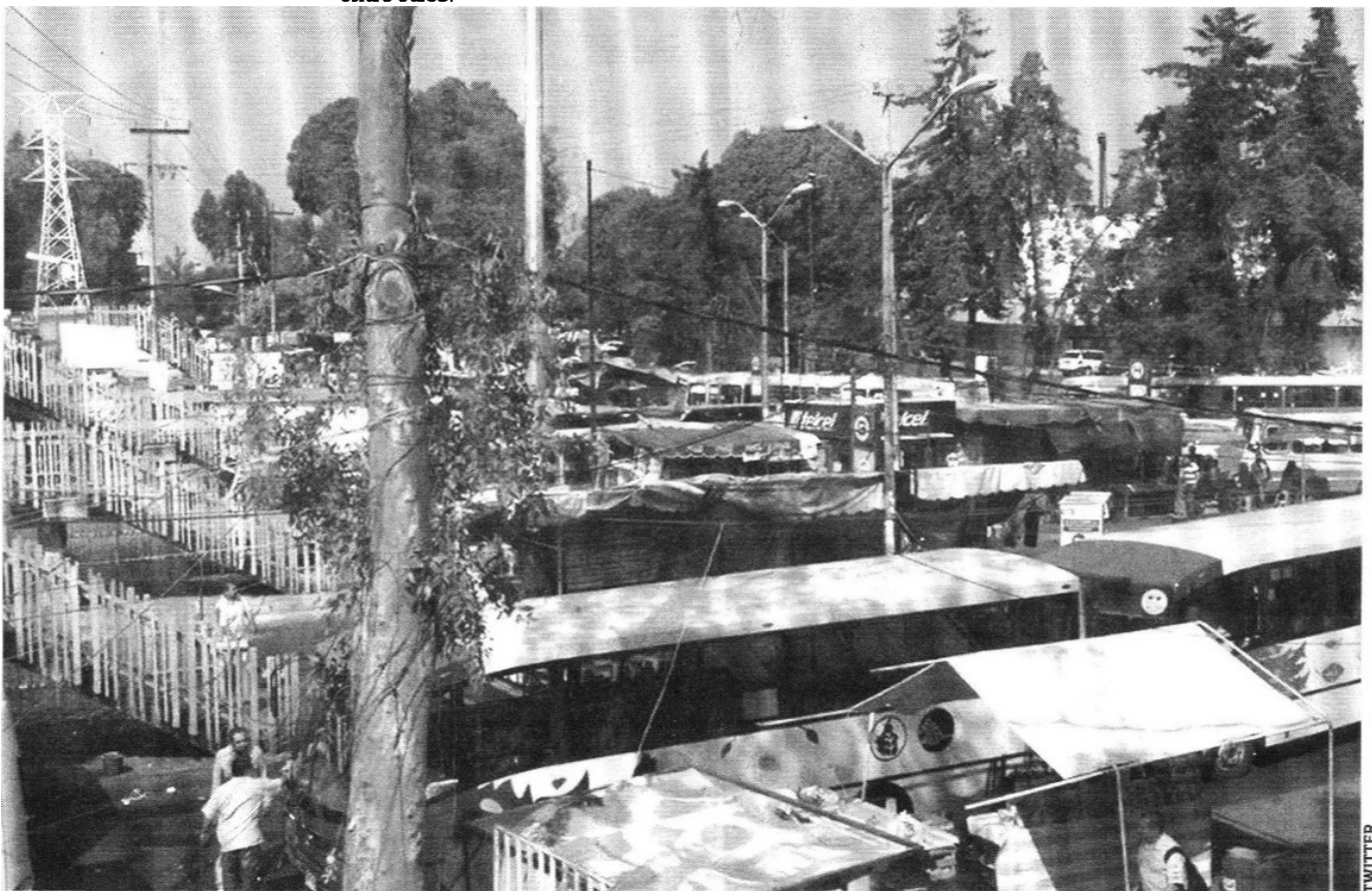


DIAGNÓSTICO PREOCUPANTE

De acuerdo con el GDF, el Cetram Tasqueña tiene una de las problemáticas más complejas en la Zona Metropolitana del Valle de México. Destacan riesgos viales, demoras, deterioro urbano, invasión del espacio público y contaminación, tanto visual como auditiva y emisión de gases. Además, ineficiencia en la operación y flujos de tránsito vehicular, saturación de accesos, deterioro de infraestructura, acumulación de basura y plagas, saturación de instalaciones internas, insuficiencia de baños y servicios, entre otros.

87 mil
personas arriban a
Tasqueña en días
laborales, tan sólo
en Metro

2 mil
vehículos de
transporte público
arriban diariamente
al Cetram



En Tasqueña confluyen usuarios del Metro, Tren Ligero, microbuses, autobuses locales y foráneos, taxis y vehículos particulares.