

Fecha <b>16.02.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>16</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

# Controladores aéreos se defienden

Ante la falla registrada por el radar del aeropuerto capitalino, el pasado jueves y que provocó la afectación de 51 vuelos, los controladores aéreos realizaron las operaciones de forma manual, utilizando sus conocimientos, experiencia y habilidades, aseguró el secretario general del Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo (Sinacta), Ángel Iturbe.

Señaló que lo realizado durante la contingencia estuvo bajo las normas aplicables al sector, hasta que se reestableció el sistema.

“Siguieron controlando los aviones sin necesariamente estarlos viendo en una pantalla de radar, calculando sus velocidades, rutas y conservando comunicación constante con las aerolíneas pudieron mantener las operaciones seguras. “Hubo demoras porque en forma

manual no se puede manejar tanto volumen de tráfico; las operaciones estuvieron bajo la norma, no hubo ningún incidente”, reiteró.

Precisó que este sistema se realiza en los aeropuertos con bajo tráfico, sin embargo en el caso del aeropuerto capitalino no se requirió establecer otros protocolos, pues el movimiento de los aviones durante la contingencia fue relativamente bajo. **NOTIMEX**

