



El viernes se aprobó el programa de austeridad y eficiencia que propuso al consejo de Pemex, encabezado **Pedro Joaquín Coldwell**, el Comité de Estrategia e Inversiones a cargo del consejero independiente **Jaime Lomelín Guillén**; un programa prudente y profesional para la petrolera estatal que no reveló conflicto de interés del también consejero de Grupo Bal, que recién lanzó su empresa PetroBal.

Las medidas concretas se anunciarán esta semana por la empresa que dirige **Emilio Lozoya**, particularizando en la disminución de los ritmos de inversión en ciertos proyectos, pero resguardando los trabajos que garanticen la plataforma de producción; negociación de contratos con proveedores y contratistas conforme a la realidad de los petroprecios; participación en la Ronda Uno enfatizando en su aportación en experiencia y logística más que en inyección de capital; reducción de gasto corriente y de costos financieros en toda la estructura.

También en breve **Guillén Lomelín** decidirá si se mantiene en Pemex o se regresa al conglomerado de **Alberto Baillères**. Así, debido al interesado y obtuso puritanismo que permea las decisiones de política pública, a las de políticos como **Juan Bueno** (tal vez en revancha a las críticas que recibió como transportista de combustible cuando dirigió Pemex Refinación) y en el que medra la comentocracia carroñera, la Empresa Productiva del

Estado podría perder a una de las mentes más lúcidas que hay en torno a las industrias extractivas. Una pena.

El de atrás paga. Aún no llega el oficio de **Joel Ortega** a la oficina de **Max Zurita** solicitando que CAF acometa la reparación de los 30 convoyes de la Línea 12 del Metro, básicamente el cambio del sistema de suspensión y reperfilamiento de ruedas metálicas. Tan pronto llegue, la empresa española entrará en acción pues tiene refacciones y técnicos listos. ¿Cuánto costará? -No lo sabemos aún- dice **Zurita**, pero lo importante es mantener el servicio al 100% de todos los trenes como nos lo exige el contrato, precisa.

Claro, el contrato habla de condiciones estándar de funcionamiento, no precisamente de situaciones extraordinarias como que las vías que autorizó el ex jefe de gobierno, **Marcelo Ebrard**, no empatan con las ruedas del tren. Ya de mientras, **Miguel Ángel Mancera** anticipó que la reparación la pagará CAF... aunque no habrá que descartar gastos extras.

IFT mete las manos. Bien hizo el instituto que preside **Gabriel Contreras** en defender la decisión del pleno de autorizar la multiplexación -multiprogramación- gratuita para todos los sistemas públicos y privados de televisión abierta, incluyendo a quien gane la licitación de dos nuevas cadenas por las que pujan **Francisco Aguirre** de Radio Centro y el bien organizado Grupo Ángeles de **Olegario Vázquez Aldir**. Vaya, no fue "un regalazo" para Televisa de **Emilio Azcárraga** y TV Azteca de **Ricardo Salinas** como presentó Reforma de manera desequilibrada y sesgada según lo definió el propio **IFT**.

Twitter: @mfloresarellano

