

Entregó **SCT** 14 obras en tan sólo mes y medio

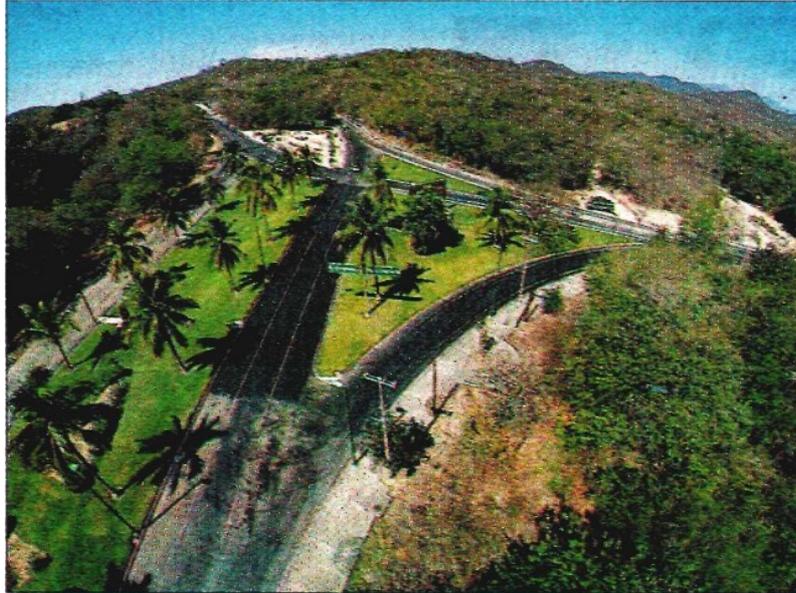
Genoveva Ortiz

En lo que va del año el gobierno federal, a través de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, entregó 14 obras de infraestructura y transporte en el norte, centro y sur del país, con recursos económicos superiores a los 5,090 millones de pesos, a fin de aumentar la conectividad y avanzar en la meta de consolidar a México como plataforma logística de clase mundial.

En Puebla puso en operación importantes arterias viales por más de 1,106 millones de pesos: el viaducto elevado de la Avenida 31 Poniente y los distribuidores viales el 8, tramo C, así como la primera etapa del 9, Anillo Periférico Ecológico.

Asimismo, en Durango se puso en marcha la Terminal Ferroviaria -después de que durante 20 años en el país no se contaba con una nueva estación de trenes- y el Periférico Ejército Mexicano, ambas con una inversión de casi 1,720 millones de pesos.

Esta terminal de 23 kilómetros de vías incrementa la velocidad del tren de carga de 20 a 80 kilómetros por hora, así como la capacidad de carga de 11 a 18 millones de toneladas anuales. Se ubica a 10 minutos del aeropuerto internacional de la capital duranguense y convierte a esta entidad en un centro logístico estratég-



Crece la conectividad y se avanza en la meta de consolidar a México como plataforma logística de clase mundial.

gico para el norte de la República Mexicana.

En el Estado de México destaca el compromiso gubernamental (CG-203) Puente Vehicular Camino Real de San Mateo y el Libramiento de Acambay, para los cuales se invirtieron cerca de 900 millones de pesos.

Hacia el occidente de la República Mexicana, en Baja California Sur se aumentó la conectividad terrestre con la apertura del Libramiento de Todos Santos, la reconstrucción del Puente Caduaño y el camino Santa Rita-Puerto Chale, con una inversión de alrededor de 500 millones de pesos.

Y con más de 400 millones de pesos se puso en marcha el Dis-

tribuidor Vial Palmira en Cuernavaca, Morelos, para resolver la saturación de la carretera México-Acapulco, toda vez que permite ahorrar 30 minutos de recorrido y alcanzar velocidades de 90 kilómetros por hora.

En el sur del país, en el estado de Oaxaca, la **SCT** incentiva el turismo nacional e internacional al conectar la terminal aérea con las Bahías de Huatulco, a través del tramo carretero Huatulco-Entronque Tangolunda, en el que se invirtieron recursos por poco más de 417 millones de pesos, para ampliarla de siete a 12 metros y reducir su longitud a 15.5 kilómetros, lo cual brinda comodidad y seguridad a los usuarios.

