

Fecha <b>16.02.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *Positivo acuerdo con OCDE-SCT*
- \* *Ingresarán equipos chinos que violan normas*
- \* *Acuerdo aduanal México-Corea del Sur*

**B**LINDAJE. Aunque un sector de la opinión pública consideró que 39 millones de pesos, que cobrará la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico —OCDE—, que dirige el mexicano **José Ángel Gurría**, pudiera parecer una cantidad alta, la realidad es que resultó un paso positivo, en el sentido correcto, para los participantes en la



JULIO BRITO A.  
[julio Brito@cronica.com.mx](mailto:julio Brito@cronica.com.mx)  
[julio Brito@visionautomotriz.com.mx](mailto:julio Brito@visionautomotriz.com.mx)

licitación del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, que salvó parte de su presupuesto a pesar de los recortes obligados. La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que dirige **Gerardo Ruiz** dio un motivo de confianza muy firme para las empresas interesadas.

Históricamente la asignación de contratos ha sido detonante de desacuerdos y escándalos, por lo que la decisión, que se tomó desde el 9 de enero, en el cual la OCDE vigilará que se cumpla con los estándares mundiales en las licitaciones, permite a los participantes presentar ofertas, con un verdadero deseo de competencia. De hecho, muchas hablan de un clima de confianza, en

donde prevalecerá la mejor oferta técnica y económica, pero además la gestión de los contratos. Cuántas veces no suceden grandes querellas, como en la ruta 12 del Metro, porque hay desatino en la ejecución. Eso es lo que se trata de evitar, a través de una metodología eficiente, que permita crear una nueva generación de licitaciones públicas. Al final los 39 millones de dólares podrían parecer nada ante los ahorros y mejores ingresos para el erario público.

**PROTESTAS.** Una serie de productores nos comentaron que enfrentan una desigual situación, después de que la Semarnat, de **Juan José Guerra Abud**, está a punto de publicar, en el Diario Oficial de la Federación, el aumento de cuota de importación para equipos de aire acondicionado importado de China. Los

equipos contravienen los acuerdos firmados a nivel internacional por México, como el Convenio de Viena para la Protección de la Capa de Ozono y el Protocolo de Montreal, por la sencilla razón de que los equipos violan las normas en cuanto a la protección de la capa de ozono.

En términos técnicos nos comentan que el gas clorodifluorometano, conocido en el mercado como R22, es utilizado por los equipos chinos. Este gas tiene un alto potencial de calentamiento



Fecha <b>16.02.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>26</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

to global, cada Kg. de R22 equivale a mil 700 Kg. de CO2 y tiene un horizonte de permanencia de 100 años en la atmósfera. Los equipos que se fabrican en México dejaron de utilizar ese gas desde 2005.

**APORTE.** Ernesto Ríos Patrón, director general del Instituto Mexicano del Petróleo, señaló que gracias a las reformas y transformación del sector energético, el IMP está en condiciones de aportar investigación y desarrollo no sólo a Petróleos Mexicanos, sino a todas las empresas de la industria, con lo que permite saber cuál será su estrategia, luego de dos semanas de asumir la conducción del instituto.

**FIRMAS.** A pesar del rechazo de un sector de la iniciativa privada a un tratado de libre comercio con Corea del Sur, la realidad se impone. Hay una balanza comercial desfavorable para México, que importa 10 mil millones de dólares anuales principalmente artículos electrónicos y vehículos automotores, mientras que exporta materias primas como petróleo y minerales.

Estos flujos de mercancía se han visto atorados por una serie de problemas en las aduanas de ambos países, perdiendo competitividad por los atrasos burocráticos, por lo que la firma permite un mejor flujo de mercancía en ambos sentidos. Para muchos será el preámbulo de un TLC ■