

## Alertan por conflicto en **NAICM**

ALAN MIRANDA

La contratación de tres personalidades por parte de Parsons International, firma que supervisará la construcción del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, podría generar conflictos de interés, según expertos en transparencia y rendición de cuentas.

Alfredo del Mazo González, Felipe Ochoa, Aaron Dychter y Alfredo Elías fueron contratados como asesores por Parsons.

Sin embargo, Del Mazo, asesor estratégico del proyecto, es padre de Alfredo del Mazo Maza, director de Banobras hasta el 7 de enero.

Banobras administra el Fondo Nacional de Infraestructura, de donde salieron los recursos para pagar a Parsons.

“Alfredo del Mazo hijo debió de haberse excusado porque la contratación de Parsons automáticamente muestra una alta posibilidad de conflicto de

interés”, explicó Ricardo Corona, experto jurídico del Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco).

Viridiana Ríos, directora general de México ¿cómo vamos?, recomendó investigar el vínculo, pero reconoció que sólo hay delito si el parentesco se usa para beneficiar a alguien.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) dijo saber de la participación de Ochoa, Dychter y Ayub en Parsons International desde que la firma presentó su propuesta económica.

Aún así, los tres personajes participaron en el Comité Honorario de Expertos que, con otro órgano, seleccionó la propuesta de Foster+Partners y Fernando Romero como el mejor diseño arquitectónico.

El único que declinó participar fue Alfredo Elías Ayub, para evitar un conflicto de interés, pues su hermano es concuño de Fernando Romero.

### Contrato clave

Éstos son algunos datos del contrato que Parsons firmó con ASA para supervisar la construcción del NAICM.

**2,361.9**

millones de pesos es el monto del contrato de Parsons International.

**2,190**

días es el plazo que al compañía tiene para prestar sus servicios.

**30%**

de su personal para el proyecto debe ser mexicano.

Fuente: GACM

