

Fecha 21.02.2015	Sección Finanzas	Página 6
---------------------	---------------------	-------------

Nueva terminal portuaria de Veracruz cuadruplicará su capacidad de carga

POR SALVADOR GUERRERO

La construcción de la nueva terminal portuaria de Veracruz cuadruplicará la capacidad de manejo de carga y permitirá el arribo de embarcaciones más grandes y de última generación, lo que garantizará la continua competitividad del país, según la autoridad del puerto **API**, Juan Ignacio Fernández Carbajal.

En el marco del BNamericas, México Infraestructure Summit, el funcionario dijo que la terminal portuaria cubrirá el incremento en el tráfico marítimo como resultado de la Reforma Energética del país, tras la cual se prevé un alza de las plataformas petroleras que operan en el Golfo de México de 32 en la actualidad a 100, dijo.

El director general de la **API** Veracruz sostuvo que la nueva instalación aumentará el número de muelles de 18 a 35, incrementará la profundidad de 14 metros a 18 metros y elevará la

capacidad de manejo de carga de 23 millones de toneladas anuales a 118 millones de toneladas anuales.

El proyecto, que se puso en marcha en noviembre de 2014 con la construcción de un rompeolas de 2 mil 245 metros, requerirá una inversión de 27 mil 600 millones de pesos, de los cuales 18 mil 700 millones de pesos serán de aportación gubernamental. El funcionario dijo que en la segunda fase, para el periodo 2019-2030, las inversiones totalizarán 70 mil millones de pesos, de los cuales el 60 por ciento provendrá del Sector Privado, y aseguró que el proyecto generará 148 mil puestos de trabajo.

La ampliación es necesaria para que México mantenga su competitividad, debido a que para las grandes embarcaciones es imposible atracar en el puerto de Veracruz, y se espera que tras la ejecución del proyecto de ampliación del Canal de Panamá, que se prevé concluirá en 2016.

