

Alistan apertura del mercado de turbosina

NOÉ CRUZ SERRANO
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

● ASA se prepara para mantener clientes y garantizar viabilidad, asegura su director

El mercado de la turbosina, cuyo valor asciende a 17 mil 285 millones de pesos anuales y que es controlado por **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** (ASA), está en vías de abrirse a nuevos jugadores, reconoció su director Alfonso Sarabia de la Garza.

El funcionario aseguró que con la reforma energética, particulares podrán producir, distribuir, comercializar e importar el combustible.

La oferta actual asciende a 10 millones de litros diarios, pero se espera que aumente con la puesta en marcha de al menos tres nuevos **aeropuertos** en los próximos años.

El de la zona turística Barrancas del Cobre; el de Jalapa y más tarde el nuevo **Aeropuerto Internacional de la ciudad de México**.

De ese volumen, aproximadamente cuatro millones se consumen en el actual aeropuerto de la capital del país y los restantes seis millones se distribuyen a través de la red de estaciones de combustibles —54 en total— en los **ae-**

ropuertos de toda la República.

“Estamos en vías de una mayor oferta y las **aerolíneas** nacionales o extranjeras que utilizan la red de **aeropuertos** elegirán entre diversos distribuidores”, explicó el funcionario en entrevista para EL UNIVERSAL.

Es un hecho, añadió, “el mercado se va a abrir y tenemos que prepararnos para ser competitivos y tener clientes que garanticen la viabilidad de ASA”.

Al ser cuestionado sobre si ASA tendrá que moverse a las instalaciones del **nuevo aeropuerto** una vez que arranque operaciones, Sarabia de la Garza dijo que no es necesario. “Vamos a operar desde estas instalaciones, que son contiguas a la terminal capitalina”.

Lo que se va a hacer es colocar la red de ductos para el suministro en el **nuevo aeropuerto** al mismo tiempo que se desarrolla la obra civil y tenemos pensado construir un tanque de almacenamiento en donde recibiremos el producto de Pemex para más tarde abastecer a las **aerolíneas** nacionales y extranjeras, detalló el director de ASA.

Recordó que la paraestatal trabaja en mayor capacitación del personal, así como en la actualización y modernización de la tecnología que se emplea para el suministro de combustible a las aeronaves.

Se tienen en cartera proyectos para

este año, según datos de la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, como diagnósticos que integran los componentes de infraestructura, instalaciones, servicios aeroportuarios, complementarios, que permitan definir estrategias de comercialización de servicios que le permitan mejorar su rentabilidad, así como la elaboración y actualización del plan maestro de desarrollo de los **aeropuertos** de Nogales, Tamuín y Tehuacán.

Además de implementar un sistema de control de combustible en plataformas como solución al registro de suministro de combustible, su cobro con tarjeta, cobro del Derecho de Uso, Goce o Aprovechamiento del **Espacio Aéreo Mexicano**, impresión de remisión y envío de información al Centro de Cómputo Central de ASA para procesamiento y almacenamiento. ●

10

MILLONES DE LITROS DIARIOS.

Es la oferta actual de turbosina, aunque se espera que aumente con la puesta en marcha de tres nuevos aeropuertos.

Turbosina suministrada en la red de ASA y Grupos Aeroportuarios (Porcentaje del total)



Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Informes del Director

