

**INFLAN COSTOS Y RETRASAN PROYECTO**

# Cancelarían obra de Marhnos en Yucatán

**POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA**  
*jose.guadarrama@gimn.com.mx*

El gobierno de Yucatán analiza revocar la concesión a la constructora de Grupo Marhnos para construir el Hospital Regional de Ticul, debido a que el desarrollo de esta infraestructura se ha convertido en un gran escándalo en medio de actos de corrupción y tráfico de influencias.

Este proyecto, que se desarrolla bajo la modalidad de Prestación de Servicio, por cinco mil 572 millones de pesos, pagaderos a 25 años (185 millones de pesos por año), implicaría un descalabro más para la imagen de esta empresa, ya que también en la Secretaría de Comunicaciones y Transporte estudia cancelar la concesión que se otorgó a Marhnos para la construcción y operación del Puente Internacional Reynosa-Anzandúas.

## HOSPITAL TICUL

- Mercado: Servicios Médicos
- Monto de Contrato: \$1,100 millones
- Tipo de Contrato: Proyecto para la presentación de Servicios
- Modalidad de Contrato: Diseño y construcción
- Tamaño del Proyecto: 23,000 m<sup>2</sup>
- Inicio de la concesión: Septiembre de 2013
- Terminación de la concesión: 2038
- Diseño: Gobierno estatal.

El hospital Regional de Ticul debió concluirse y entregarse desde principios de 2014, fecha que se difirió a enero de 2015, pero que actualmente sólo tiene un avance de 45 por ciento.

El problema viene acumulando capítulos de una historia

oscura transexenal que el proyecto se visualizó desde la administración del expresidente Vicente Fox; concretada la entrega de la concesión en periodo de Felipe Calderón, directamente en Yucatán por la gobernadora panista Ivonne Ortega.

**SCT DARÍA MARCHA ATRÁS A LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE REYNOSA-ANZALDUAS**

# Revocarían obra de Marhnos

## El hospital de Ticul debió estar terminado desde inicios del año pasado

**POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA**  
*jose.guadarrama@gimn.com.mx*

**E**l desarrollo de la infraestructura hospitalaria en el estado de Yucatán se ha convertido en un escándalo,

en medio de actos de corrupción y tráfico de influencias, poniendo en el "ojo del huracán" a Infraestructura Hospitalaria de la Península, constructora de Grupo Marhnos, a la que el gobierno del estado culpa de que el nosocomio regional de Ticul, que se desarrolla bajo un Proyecto de Prestación de Servicio (PPS) por cinco mil 572 millones de pesos, pagaderos a 25 años 185 millones de pesos por año, podría cancelarse.

De esta forma, la administración estatal ya analiza la posible revocación de la obra a Marhnos, lo cual se podría definir en los

próximos días; lo anterior implicaría un descalabro más para la imagen de la empresa, ya que en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) también se estudia la posibilidad de revocar una concesión que se otorgó a Marhnos para la construcción y operación del Puente Internacional Reynosa -Anzaldúas.

### Drama transexenal

Observadores en Mérida y en todo el país han comenzado a voltear hacia concesiones que Marhnos recibió en el Estado de México, como es el caso del Hospital de Tlalnepantla,



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>23.02.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

especialmente porque la empresa ya ha sido sancionada.

De acuerdo con funcionarios de la presente administración federal, desde el año pasado la empresa sostuvo reuniones con el equipo del presidente Enrique Peña Nieto en busca de destrabar el problema del Hospital Regional Ticul, de Yucatán.

Funcionarios del gobierno de Yucatán confirmaron que el secretario de Salud de la entidad, Jorge Mendoza, ha anunciado que ya se analiza la cancelación de ese nosocomio, que IHP debió terminar y entregar desde principios de 2014, fecha que se difirió a enero de este año, pero a la fecha tiene sólo 45 por ciento de avance. El problema viene acumulando capítulos de una historia oscura transexenal, pues

el proyecto se visualizó desde la administración del expresidente Vicente Fox, mientras que la entrega de la concesión en el periodo de Felipe Calderón.

**Excélsior** ha buscado directamente a Fernando Castro, director de Comunicación del gobierno de Yucatán, que encabeza Rolando Zapata Bello, pero sus asistentes aseguran que ha estado ocupado y en diversos eventos.

Sin embargo, funcionarios de la Secretaría de Salud de la entidad confirmaron que “hasta donde ha mencionado Jorge Mendoza, el problema es responsabilidad de la Marhnos”.

El *Diario de Yucatán*, en su edición del 16 de febrero pasado, publicó una entrevista con Jorge Mendoza en la que atribuye al funcionario que “es un problema de los constructores, no del gobierno. A nosotros no nos está costando un solo peso y si el hospital tiene problemas, los tienen ellos, no nosotros”.

Asimismo agregó que el retraso “es una cuestión que le com-

pete al constructor, (pues) él tiene que

decidir una serie de factores. Nosotros sólo estamos a la espera de que los defina, pero recalando que el sistema de PPS no le cuesta al Estado, sino hasta que se reciba el edificio completo y funcionando”.

En medio del conflicto se menciona a Ulises Carrillo Cabrera, actual director del Instituto de Seguridad Social para los Trabajadores del Estado de Yucatán (ISSTEY), como el autor intelectual del PPS que se entregó a Grupo Marhnos.

En ese momento, Carrillo era secretario de Programación y Presupuesto de la entonces gobernadora Ivonne Ortega y fue quien palomeó la viabilidad del proyecto.

El gobierno de Rolando Zapata Bello ha tenido que negociar esas cantidades que se han calificado como “infladas”.

La comprobación de lo anterior se observa una vez que se logró, mediante la negociación, bajar esa cifra de mil 300 a 948.8 millones de pesos.

El intento del gobierno de la entidad por realizar otras modificaciones al PPS original ha conducido a la parálisis total del proyecto y lo ha colocado en la vía de la cancelación.

El portal Mayaleaks ha reportado que la historia comenzó con la iniciativa de decreto por la que la entonces gobernadora Ortega solicitó al Congreso del Estado la aprobación del PPS para Ticul, la cual se avaló en febrero de 2012, con base en el dictamen aprobado desde la Secretaría de Planeación y Presupuesto del Estado por Ulises Carrillo Cabrera.

#### Malos precedentes

La historia de inconformidades respecto de las operaciones de Marhnos han trascendido fronteras.

En 1997, a la empresa se le asignó la construcción de 40 kilómetros de la **carretera** Panamericana en Costa Rica y, al paso de unos años, la empresa no realizó obra alguna, por lo que se inició una investigación

que arrojó que la constructora no tenía solvencia para realizar el proyecto. Es por ello que en diciembre de 1999 el Ministerio de Obras Públicas y Transportes de ese país dejó sin efecto la concesión.

#### Más fallas

A Marhnos se le asignó parte de la construcción de una **carretera** en Costa Rica.

# 185

MDP

por año tendrían que pagarse durante un lapso de 25 años para el nosocomio

# 45

POR CIENTO

es el avance del proyecto hasta la fecha; debía quedar terminado desde el año pasado



Es un problema de los constructores, no del gobierno. A nosotros no nos cuesta un peso y y si el hospital tiene problemas, los tienen ellos, no nosotros.”

**JORGE MENDOZA**  
SECRETARIO DE SALUD  
EN YUCATÁN

Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>23.02.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-4</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------



Foto: Especial