



Logró autopista Cuernavaca-Acapulco crecimiento de 36.39% en 2014: Capufe

POR SALVADOR GUERRERO

A pesar de bloqueos, huracanes y servicios de mantenimiento, la **autopista** Cuernavaca-Acapulco logró un crecimiento de 36.39 por ciento en 2014 frente al mismo periodo anterior y que se tradujo en poco más de 28 millones de cruces, informó **Caminos y Puentes Federales** de Ingresos (**Capufe**).

Y es que aunque las autopistas de Puebla y Querétaro continúan siendo las de mayor afluencia, fue en 2014, la **carretera** Cuernavaca-Acapulco la que reflejó el mayor crecimiento en el país.

Así, al finalizar 2014, las carreteras a cargo de **Capufe** reflejaron un crecimiento de 3.21 por ciento, con un total de 387 millones 141 mil 441 cruces en sus puentes y autopistas, comparado con 2013.

La **carretera** México Puebla se mantuvo como la de mayor aforo vehicular, con un total de 43.90 millones de cruces, cifra que representó 11.34 por ciento de crecimiento del total.

Le siguió por el volumen representado, la México-Querétaro con 39.89 millones de cruces, representando el 10.3 por ciento del total y la **autopista** Chamapa-Lechería con 37.61 millones de cruces representando el 9.71 por ciento del total acumulado.

En cuanto a las autopistas administradas por **Capufe** con mayor avance comparado con el año anterior, se encuentran la Cuernavaca-Acapulco, ruta que enfrentó el paso de los fenómenos naturales Ingrid y Manuel, que colapsaron la vía.

En contraste, dentro de las principales rutas se identificó que la **autopista** Tijuana-Ensenada vio disminuir su flujo en 40.07 por ciento, al totalizar 6 millones 450 mil cruces en 2014, frente a los 10 millones 700 mil de 2013. En este caso, las causas se debieron a que un tramo se hundió en ambos carriles, disminuyendo el flujo vehicular por esa vía, que tan solo en diciembre de 2014 contó con 708 mil cruces, cuando un año previo había superado el millón durante julio.

