

LA MEGARREGIÓN BINACIONAL MÁS GRANDE DEL MUNDO

# Cabildearán proyectos de Cali-Baja en el DF

Empresarios y funcionarios de BC y California se reunirán con autoridades federales para tratar temas relacionados con proyectos de agua y energía, así como obras de infraestructura

Sandra Cervantes

**EL ECONOMISTA**

*Tijuana, BC.* UNA DELEGACION de empresarios y funcionarios de Baja California y California acudirá del 19 al 22 de abril a la ciudad de México para cabildear varios temas, entre ellos el abastecimiento de agua y energía, así como diversas obras de infraestructura para la megarregión binacional conocida como Cali-Baja.

Así lo dieron a conocer Humberto Inzunza Fonseca, presidente del Consejo de Desarrollo Económico de Tijuana (CDT), y el ex alcalde de San Diego, California, Jerry Sanders, quienes adelantaron el motivo de esta décima gira de trabajo binacional.

“Este esfuerzo que se está haciendo ha logrado que el nombre de San Diego esté destacándose internacionalmente como un detonador de negocios”, expresó el ex alcalde Sanders.

“Nuestro viaje anual a la ciudad de México ofrecerá la oportunidad de mejorar nuestro perfil como región binacional y la de nuestras

empresas, ya que abogaremos por políticas que fomenten el comercio y, al mismo tiempo, fortalecen nuestra competitividad global”.

**CARTERA DE PROYECTOS**

Por su parte, el dirigente del CDT, Humberto Inzunza, destacó que dentro de los temas mencionados, están algunos específicos, como las desaladoras en Ensenada y Playas de Rosarito.

Asimismo, el ferrocarril entre el puerto El Sauzal, en Ensenada, y la aduana de Tecate, así como los avances de la modernización de la Vía Corta Tijuana-Tecate.

Otros proyectos son la central multimodal que se planea en las inmediaciones de la garita El Chaparral, de la cual sólo se sabe que requiere de una inversión de 30 millones de dólares, refirió Inzunza Fonseca, pero se desconoce el proyecto en su total dimensión.

Mientras que tanto el CDT como la Cámara Regional de Comercio de San Diego pondrán sobre la mesa los proyectos de beneficio para la megarregión bina-

cional, tales como la garita Otay II y el aeropuerto binacional, éste último ya en avances.

“Por ejemplo, del lado americano ya se cuenta con recursos por 286 millones de dólares para el proyecto de Otay II, pero del lado mexicano queremos saber cuáles son los avances”, refirió el líder del CDT.

Y aunque aún no se sabe con quiénes en específico serán estas reuniones en la ciudad de México, Humberto Inzunza mencionó que se espera platicar con los titulares de las secretarías de Hacienda, Economía, Energía y Comunicaciones y Transportes.

La zona Cali-Baja genera una actividad comercial por 200,000 millones de dólares anuales.

[scervantes@eleconomista.com.mx](mailto:scervantes@eleconomista.com.mx)

**200,000 MILLONES**

de dólares anuales es el monto de intercambio comercial que se genera en esta frontera.



Fecha <b>24.02.2015</b>	Sección <b>Urbes y Estados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



**Proyectos.** Uno de los temas que analizarán es el aeropuerto que unirá a San Diego con Tijuana. FOTO: REUTERS