

Una ley para ordenar la infraestructura

De enero a septiembre del 2014 se invirtieron más de 638,000 millones de pesos en este tipo de obra pública

Por Erik Páez
erik.paez@eleconomista.mx

La propuesta de reforma a la Ley de Obras Públicas que presentó el presidente de la República, Enrique Peña Nieto, es considerada por la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) como una iniciativa que impulsará el crecimiento de infraestructura en todo el país.

En la presentación de la reforma, en la Residencia Oficial de Los Pinos, la Conago expresó su apoyo a la propuesta del Ejecutivo federal, porque da certidumbre

al país en los proyectos de obra pública que se ejecutan y se han programado en cada estado con reglas más claras y transparentes.

La organización de gobernantes refirió que se ha avanzado en la materia, puesto que de enero a septiembre del 2014 se invirtieron más de 638,000 millones de pesos en infraestructura, 26% más en relación con el mismo periodo en el 2013.

Por otra parte, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la Conago, celebrada el 7 de febrero pasado, contó con la presencia del secretario de Comunicaciones y Obras Públicas de Chihuahua, Eduardo Esperón González, y del presidente de la Comisión de Infraestructura de la Cámara de Diputados, Víctor Hugo Velasco.

En este evento, la Conago expresó su reconocimiento al Plan de Infraestructura Nacional 2014-2018, destacando la importancia

del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, la modernización de los puertos y la ampliación de 70 carreteras, así como la construcción de 20 nuevas, la colocación de más de 3,000 kilómetros en autopistas y la reactivación de la infraestructura ferroviaria. Asimismo, el secretario de Comunicaciones y Obras Públicas de Chihuahua destacó que con la creación de la supercarretera Durango-Mazatlán se lograron cruces fronterizos para el transporte de productos con reducción en los costos y se logró aumentar la productividad, además de que se integraron los puertos con la frontera.

Por su parte, el también diputado federal del PRI, Víctor Hugo Velasco, afirmó que se vislumbran grandes obras para el país con un trabajo coordinado entre los tres órdenes de gobierno.

Con el Plan de Infraestructura Nacional se logró la modernización de puertos y la ampliación de 70 carreteras, así como la construcción de 20 nuevas, la colocación de más de 3,000 kilómetros en autopistas y la reactivación de la infraestructura ferroviaria.

