

Busca Isolux participar en licitación carretera

ALAN MIRANDA

La empresa española Isolux Infraestructura, dedicada a la construcción y operación de obras, está interesada en dos autopistas mexicanas que se licitarán en los próximos meses.

José María de Ojeda Ruiz, director de Concesiones de Infraestructura en el País, explicó que se trata del Libramiento de Hermosillo y la San Miguel de Allende Guanajuato.

“Nos interesan, en general, todos aquellos ejes carreteros que se encuentran en ejes nodales de transporte. Por eso nos centramos mucho en concesiones federales, no tanto en concesiones estatales”, dijo en

entrevista.

La convocatoria para el Libramiento de Hermosillo fue la primera que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó para este año, en enero, y deberá estar concluida para 2017.

De acuerdo con Óscar Callejo, director general de Carreteras de la SCT, esta autopista formará parte del segundo eje carretero más importante del País, que inicia en el Valle de México y llega hasta la frontera con Estados Unidos, en Nogales, con un ramal hacia Mexicali.

Hoy en día, los miles de vehículos de carga que circulan

por esa ruta tienen que atravesar el Centro de Hermosillo, lo que reduce su velocidad y entorpece el tránsito en esa ciudad.

Mientras tanto, el procedimiento de licitación de la Autopista San Miguel de Allende-Guanajuato comenzó en 2013, pero fue detenido desde noviembre de ese año debido a los conflictos ambientales y sociales que generó.

La empresa Isolux ya opera dos autopistas en México.

Una de ellas es la Monterrey-Salttillo y Libramiento de Saltillo y, la otra, es la de Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa.

