



Viajes del infierno

El viernes pasado, integrantes y directivos de la Asociación de Empresarios y Ciudadanos del Estado de México (Asecem) se reunieron para analizar estrategias contra los asaltos en el transporte público. Las pérdidas por faltas del personal, robos de nómina, etcétera, han comenzado a tener impacto en el funcionamiento de las propias empresas.

El presidente de la Asecem - Raúl Chaparro- señala que sólo los miembros de la Asociación reportan alrededor de mil 700 robos al mes. Por desconfianza o hartazgo, la gente no denuncia en la Procuraduría sino directamente con sus empleadores. En 2013, solo en el DF se detuvieron a 900 personas por robo a transporte público, se aseguraron 200 armas y desarticularon 50 bandas (según el ex Secretario de Seguridad Pública del DF, Jesús Rodríguez Almeida) con números en aumento para el 2014, que fue el año de los grandes operativos conjuntos con enormes despliegues de efectivos, miles de revisiones y policías encubiertos (“Escudo Centro”, “Pasajero Seguro”, “Rastrillo”). En 2015, Damián Canales Mena, Comisionado Estatal de Seguridad Ciudadana, convirtió estos operativos en permanentes, principalmente en cinco corredores estratégicos (Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán, Ecatepec y Chimalhuacán) del Edomex con la instalación de ocho Bases de Operación Mixta (65

en total) y la participación de la Marina y Defensa Nacional. Sin embargo, la incidencia delictiva en este rubro no ha disminuido y cada año se pueden contar muertos (civiles y policías), lesiones, pérdidas económicas, miedo y una cifra negra del 90 por ciento (Instituto Ciudadano de Estudios sobre la Inseguridad).

EL CASO TOLUCA

El 2015 no empezó de manera diferente: asalto violento a la altura de Pilares y operativo de la Comisión Estatal de Seguridad Ciudadana (CES), la Policía municipal de Naucalpan y Procuraduría del Estado que desmantelaron una banda de seis personas dedicadas al robo de **transporte de pasajeros**. Y probablemente, esto es lo que se debe esperar para el resto del año. Excepto en un corredor estratégico: Toluca-DF. Curiosamente, a pesar de que a diario miles de personas viajan específicamente de Toluca, Metepec, Zinacantepec a la Ciudad de México, y que dicho corredor ha sufrido la misma (o más) cantidad de delitos que los demás, el operativo de los corredores estratégicos de la CES no lo incluye. Y no hay ninguna razón técnica “policial” para no hacerlo.

Lo único que distingue a ese corredor de otros es el monopolio absoluto del transporte entre Toluca y DF. Si usted quiere ir en transporte público, las dos únicas líneas que ofrecen el servicio se llaman “Flecha Roja” y “Caminante” y per-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 09.03.2015	Sección Justicia	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

tenecen a Roberto Alcántara Rojas (hijo de Jesús Alcántara Miranda, quien fuera presidente municipal de Acambay -PRI- y dos veces diputado federal y senador). Pero si quiere ir en su propio auto, debe pasar por una autopista de cuota administrada por un sistema de telepeaje (IAVE) cuya concesión fue asignada por el Gobierno federal precisamente a Roberto Alcántara Rojas... en abril del 2013. En resumen, este empresario, vinculado al Grupo Atlacomulco, es prácticamente el dueño del trayecto México-

Toluca. Y quizás, esta sea una explicación (de nuevo, quizás) para que la Policía no se meta en ese corredor. Porque no hace falta ser experto sino sólo revisar las redes sociales o la página de Facebook "Tráfico carretera México-Toluca" para descubrir los problemas, quejas, denuncias y desgracias sufridas por los usuarios. Que a esta altura esperan el proyecto del Tren Intermetropolitano como al Chapulín Colorado -único capaz de salvarlos.