

# Baja en la turbosina, sin impacto en tarifas

**JUANLUIS RAMOS**

La baja en los precios del petróleo, que ha beneficiado a las aerolíneas con combustible más económico, no se ha reflejado en una disminución de tarifas aéreas. Incluso, si esto llegará a darse no sucederá en el corto ni mediano plazo, pero lo que puede ocurrir de manera más pronta es la apertura de nuevas rutas, advirtieron analistas financieros.

Las tres principales líneas aéreas del país reportaron recientemente un incremento de pasajeros durante el último trimestre de 2014 de entre 8% y 13%, en relación con el mismo periodo del año anterior. Incluso, los grupos aeroportuarios nacionales mostraron un alza en el número de operaciones entre el cierre de 2014 y principios de este año, pero esto tendría que ver más con otros factores que con los bajos precios de combustible.

“Los altos volúmenes de pasajeros al cierre de 2014 es algo que se da normalmente en el último tri-

mestre de cada año, y que obedece más a que es época de vacaciones y hay muchos extranjeros”, indicó José María Flores, analista del Grupo Financiero Ve por Más (BX+).

Agregó que los ajustes de tarifas, derivados del ahorro de las aerolíneas en combustible, será algo que podría pasar, pero no de forma inmediata, por lo que habrá que esperar para ver hasta dónde están dispuestas las aerolíneas a bajar su margen de ganancia.

Aeroméxico, Interjet y Volaris reportaron que durante el cuarto trimestre de 2014 el precio que pagaron por combustible disminuyó 13.9%, 16.9% y 10.4%, respectivamente, lo que se tradujo en ahorros a nivel operativo e impulsó que las aerolíneas tuvieron buenos resultados financieros al cierre de año, señaló Flores.

Marco Antonio Montañez, de casa de bolsa Vector, coincidió en que pese a que se espera que la baja en los precios del petróleo y com-

bustibles sea prolongada, en el corto y mediano plazo, esos ahorros de costos no se van a transmitir en tarifas aéreas menores, pero sí ser aprovechadas para reducir niveles de deuda o financiar planes de expansión.

“Las aerolíneas han exteriorizado públicamente que aunque hay una reducción en los precios de combustible no necesariamente se va a traducir en menores precios de boletos”, subrayó.

**8% a 13%**

fue el incremento de pasajeros en las tres principales aerolíneas

**10.4% a 16.9%**

fue el ahorro por combustible de las empresas aeronáuticas

**2.4% y 4.3%**

incrementaron el costo de tarifas Interjet y Aeroméxico, respectivamente

