

Fecha 12.03.2015	Sección Termómetro Económico	Página 2-5
----------------------------	--	----------------------

ASUR PAGARÁ DIVIDENDO DURANTE ESTE AÑO

Grupo Aeroportuario del Sureste decidió pagar este año a sus accionistas un dividendo por 5.10 pesos por acción. Analistas refieren que esa decisión no desaparecerá los problemas que enfrenta la emisora.

ANALISTAS SUGIEREN VENDER LAS ACCIONES

Asur pagará dividendo de \$5.10 por título a accionistas

Ricardo Jiménez

ricardo.jimenez@eleconomista.mx

EN SU más reciente conferencia con inversionistas, Grupo **Aeroportuario** del Sureste (Asur) determinó pagar un dividendo de 5.10 pesos por acción.

Para los analistas de Accival, la decisión no cambia los problemas fundamentales de la compañía, como el menor tráfico aéreo, la alta valuación y los riesgos al tráfico a largo plazo de la mayor apertura de Estados Unidos con Cuba.

En un documento, Stephen Trent, analista del sector de aeropuertos de Accival, reiteró su recomendación de venta de las acciones de Asur, debido a que dentro del Plan Maestro de Desarrollo de este año la emisora exigirá un mayor apalancamiento financiero.

Trent puntualizó que suponiendo que los accionistas de Asur aprueben el dividendo en la asamblea general de este año, prevista para el 23 de abril, el pago equivaldría a un rendimiento por dividendos de 2.6 por ciento.

“Aunque este rendimiento es inferior a las otras compañías del sector (GAP y Oma), también están por debajo de su promedio histórico de un solo dígito”, indicó el analista de Accival.

Mencionó que la decisión es buena porque en el 2014 no hubo pago de esta prestación y había la expectativa de que la compañía tampoco anunciaría el pago de dividendo en este año.

Accival agregó que las acciones de Asur mostrarían ciertos riesgos en su evolución en los

próximos 12 meses, como que la expectativa de formación de huracanes en el Océano Atlántico afecte a los aeropuertos de Cozumel, Cancún y ahora al de San Juan, Puerto Rico.

Advirtió que las decisiones irracionales sobre la capacidad de las **aerolíneas** podrían generar una volatilidad significativa en los resultados del flujo de tráfico de Asur.

Por otra parte, la Casa de Bolsa asignó una calificación de alto riesgo para los títulos de Grupo **Aeroportuario** del Pacífico (GAP), debido a su baja liquidez y a la actual disputa legal con Grupo México.

Añadió que OMA se vería afectada por la emisión de más acciones, una vez se venza el plazo para hacerlo.

Escasa reacción

La firma aeronáutica Asur determinó el pago de un dividendo de las utilidades generadas en el 2014, el cual no motivó a los inversionistas

