

SE SUMARÁN **AUTOPISTAS**, ASEGURA

Recorte retrasó licitación de obra **carretera**: Murrieta

Ante la reducción, el presupuesto del 2015 es igual al del 2014; anuncia concesiones del circuito interior Indios Verdes-Santa Clara

Alejandro de la Rosa

EL ECONOMISTA

EL RECORTE presupuestal que realizó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a finales de enero, hizo que en febrero no se publicarán licitaciones para el sector **carretero**, porque se debían hacer diversos análisis y “ya vamos a retomar el ritmo”, se sumarán algunas **autopistas**, aseguró el **subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta Cummings**.

“Hubo un retraso porque esperábamos la definición. Fueron muchas las horas de trabajo pero estamos listos. También nuevas

concesiones están por ser lanzadas, entre ellas el viaducto del circuito interior Indios Verdes-Santa Clara, que tendrá un costo de 3,000 millones de pesos, en breve saldrá la licitación”, comentó.

El funcionario recordó que “pronto” se recibirán propuestas para el desarrollo del libramiento de Hermosillo y que, por lo pronto, ha causado interés en cinco empresas.

Luego de ofrecer una conferencia en el XXVIII Congreso de la Construcción, reconoció que ha escuchado inquietudes de los empresarios del sector ante la fal-

ta de dinamismo en la publicación de las licitaciones, toda vez que en diciembre había pedido que no se fueran a descansar porque el año iniciaría intensamente.

La baja en los precios del petróleo cambió todos los escenarios. “La reducción en el sector **carretero** fue de 4,000 millones de pesos, pero quedamos igual que el año anterior. Lo importante es que no estemos con la lógica de bajar la cortina. Tenemos menos dinero pero sigue siendo muy competitivo”, agregó Cummings.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx



\$4,000 MILLONES

es el valor del recorte al presupuesto del sector carretero ordenado por la Secretaría de Hacienda.

Raúl Murrieta Cummings, subsecretario de Infraestructura. FOTO EE: ARACELI LÓPEZ

